

Kuvagalleria



Lynx Explorer 550 F 2003



**Kelkkaa on jatkettu 30 cm.
Uusi telamatto on 403 cm
Sokosti, 38 mm harjalla.**

**Omistaja ja kuvat:
Matti Saviaro**



Tähän osaan on tarkoitus kerätä mahdollisimman monen jatkettun, erilaisen moottorikelkan kuvat. Olemme vuosien mittaan toimittaneet jatkopalat ja telamaton sadoille kelkanrakentajille. Nyt olisi mielenkiintoista saada niistä palautetta valokuvan ja lyhyen teknisen erittelyn muodossa. Julkaisemme kuvat vain tässä osassa sivuja. Kuvilla olisi tarkoitus auttaa niitä "Pelle Pelottomia", jotka suunnittelevat oman kelkkansa muutostöitä. Jos haluat osallistua kuvatalkoisiin, lähetä ne sähköpostiosoitteeseeni. Kiitos!



Tämän kuvan kelkka on jatkettu, ja 25 cm Vuotsolaiset suksissa.

Skidoo Rev 440/800 vm 2004

Runko on alunperin 440 mallin kisapelistä joka on heti uutena rakennettu 800 koneella varustetuksi. Kisapelistä poiketen tämä vehe on tullut kaupasta pihalle tuorevoiteulla varustettuna. Kelkka on siis varustettu ns. open mod-kitillä sen aikaisten crossisääntöjen puitteissa (ajalta jolloin isossa luokassa ajettiin 800 koneilla). Iskareina on HPG racing clickerit simmattuna enemmän reitille kuin crossiradalle.

Jatkopalat on tilattu amerikasta yhdessä alumiinisten telaston rattaiden kanssa. Jatkot ovat "offsetti"malliset, jotta kääntöpyöräksi saatiin vähän isommat (halkaisija 200mm). Näillä pitäisi maton pyöriä hieman kevyemmin mitä alkuperäisillä 165mm ratailla.



Alusta on jatkettu 307 mittaisen alustasta 345 mittaiselle sopivaksi. Mattona on ollut Polariksessa vakiona pyörinyt 339.5cm pitkä 44mm harjalla varustettu ja myöhemmin vm 2000 700 Summitin vakio 345 pitkä 51mm harjainen matto. Molemmista matoista on leikattu luukut auki läpivetäviä pyöriä varten. Soljet ovat olleet joka kolmannessa puikkovälissä ja hyvin on pelannut. Liukuja ei ole kulunut normaalia enempää, mutta ajotkin ovat olleet pääasiallisesti syvemmissä lumessa tai vedessä.

Suksiksi pistin alle SLP Powder Prot jotka toimivat erittäin hyvin, kunhan säätää suksipaineet oikein. Tunnelin jatkopala on omavalmiste 2mm alumiinistä

Kimmo Kaltiokumpu



Skidoo Summit 700 vm 2000

Kelkka oli ostettaessa 345 pitkä täysin vakio laite. Vehje varustettiin paremmilla HPG lisäsäiliöllisillä keulan iskareilla ja alustaan tehtiin Lehtorannan Teron toimesta Foxin iskarista uusi purettava etupukin iskari.

Suksiksi pistettiin C&A:n sivakat, jotka toimivat reitillä hyvin ja umpisessa kohtalaisesti. Verrattuna SLP:n powder pro suksiin, C&A on paljon kapeampi mutta paljon pitempi, joten pintapaine on melkein sama. Ohjaus muutettiin vastaamaan "X-paketti" tyyliseksi, eli alumiinisellä korotuspallikalla ja suoralla tangolla. Tällä saatiin umpisessa ajeluun tarvittavaa tilaa ja tangon korkeutta paremmaksi.

Telasto on vakio 345 liukurungoilla varustettu. Jatkoiksi pultattiin amerikoista hommatut alumiiniset jatkopalat ja kääntöpyöräksi pistettiin 200mm halkaisijalla olevat alumiinirattaat. Koska jatkot olivat liian lyhyet (ylijäämäpalat tallin perältä), piti telastoa tuoda taaemmas noin 50mm.

Samalla etupukin uuteen kiinnitykseen tein vahvikkeen 3mm alumiinilevystä.

Kaikki niittaukset tehtiin teräsniitein. Jatkopalan tunneliin kanttaili eräs kelkkalehden palstalainen 3mm alumiinistä. Erikoista jatkossa on sen asento, eli palikkaan tehtiin taitto jolla saatiin vähän ulkomuotoa ja samalla tilaa telaston takaosaan. Matoksi valittiin 384 pitkä Camoplast 51mm harjalla.

Kulkuominaisuudet paranivat käsittämättömästi, nyt pääsee jo niin pahoihin paikkoihin kiinni ettei tartte odotella kavereita pelastamaan. Yksin saa kaivaa irti.



Laite tehtiin omaan käyttöön eikä äkkinäitiksi myyntiin, joten kaikissa paikoissa pyrittiin tekemään mielummin liian vahvaa kuin heikkoa (mm tunnelinjatkoksi saattaisi riittää ehkä jopa 1.5mm tavaravahvuus pienillä sisävahvistuksilla)

Kimmo Kaltiokumpu



Yamaha Phazer 2 vm.-92

- Puskuri tarvikkeesta, jota vähän modifioitu
- Pohjajanssari tehty 6mm muovista
- 250mm vuotsolaiset alkuperäisiin peltisuksiin
- Telan 38*307:sen tilalle vaihdettu Camoplastin sokosti 38*403*38
- Vetoakseli sorvattu ja laitettu kolmas vetopyörä
- Jatkopalat tehty 10mm alumiinistä ja telatunnelin jatko kolarikelkan rungosta ja 16mm putkesta.
- Alustaa laskettu n. 30mm
- Jälkeen päin asennettu vielä mountainremmi, astinlauta vahvikkeet ja sarvia korotettu tuuma.
- Kytkin, variaattori, sukset olisi vielä tarkoitus joskus vaihtaa uusiin ja tavarateline on vielä tekovaiheessa.

Kelkan omistaja / rakentaja: Pasi Ahola Sodankylä.





**Jatko 04-3000 sekä tela 04-9978, 38 x 403 cm, 57 mm harja.
Hyvin usein kysytään, kauanko tai montako kilometriä voi ajaa korkeaharjaisella matolla. Yksiselitteistä vastausta ei ole.
Tällä matolla on ajettu 16.02.2007 mennessä seuraavasti:
Summit 550 alla n. 7.000 km ja nyt Lynx Adventuren alla 12.000 km.
Matto on täysin ehjä 21.000 km jälkeen. Kari Magga, ammattimies.**





Lynx 600 Millenium



Telaston jatkot 10 mm alumiini



**Alkuperäinen matto oli 307 cm.
Uusi 365 cm Sokosti, 38 mm kuvio.
Kääntöpyörät oli 165 mm, uudet 180 mm
Kääntöpyörä jätetty hieman ylös maasta.**

**Rungon jatkopelti tukeva
3 mm alumiini**





**Runkotunnelin-astinlaudan vahvike
ja samalla karhennus 3 mm alumiini
Tavatateline mitoitettu bensa-astialle**



**Tuulilasi itse tehty, kuten kaikki
muu tässä projektissa**

**Sukset rakennettu Lynxin
suksen runkoon 31-04
Vuotsolaisesta. On muuten
hyvä ja edullinen ratkaisu.**



**Kelpais varmaan sullekin.
Niin, seppä-taiteilija-rakentelija:
Kai Karekivi, Oulu**

**Jos olet kiinnostunut Kain avusta, ota
yhteyttä: karekivikai@hotmail.com**





Omistaja: **Mikko Mustonen**
"Majavanhätä" muutettu **04-3001** jatkolla.



Omistaja: **Wille Hahti**
Jatkettu 345 cm pitkäksi, tela 04-9819
Etupukki laskettu 3 cm, takapukkia on
siirretty taaksepäin ja laskettu sitäkin.
8-hampaiset vetopyörät.
"Parasta mitä kelmalle voi tehdä"



Omistaja: **Kai Karekivi**
Suksi on rakennettu alkuperäiseen runkoon **31-04** Vuotsolaisesta. Hyvä ja edullinen



Cobra Enduro Giant, 454 Kai Karekivi

Sukset: 31-04 Vuotsolainen

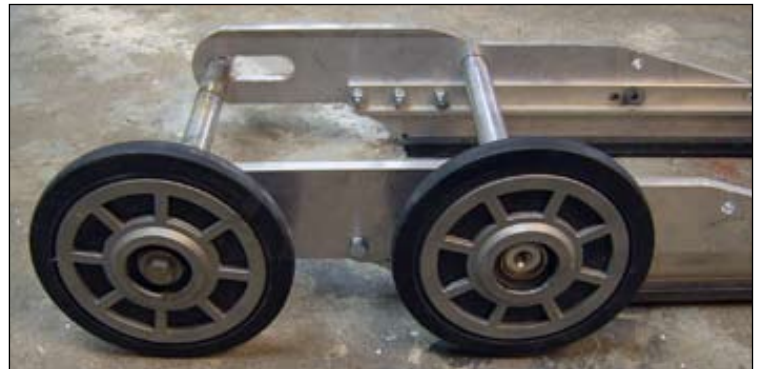
Tela: **04-9819**

Raiser: Omavalmiste, ei kaikkea tarvitse ostaa

Runko: Jatko omavalmiste, 3 mm alumiinipelti

Kiskot: Jatko omavalmiste

Ajokuva: Itse maestro



Jatkopalat tehty alumiinistä. Ja ruuvikiinnitys. Myöhemmin etummainen pyörä poistettu, tarpeettomana?



Vauhtia ja vaarallisia tilanteita!!





Hatun noston paikka!



Risto Nikkanen, Ockelbo 6000 -83

Ei ole ihan poikasten leikkiä





Robert Eriksson



Olli Mäkelä

04-9800 38 x 345 cm x 38 mm
RCG alustan tyyppinen alusta, Rotax 503, vähän pi-
ristetty, alaturvat muotoiltu maastoon sopivaksi



Joonas

Skidoo MXZ

**Tela 04-9797
38 x 345 cm x 51 mm**

**Jatkopalat 04-3050 +
20 cm terästä.**





**Risto Nikkanen
Lynx Enduro**

**Tela 04-9800
38 x 345 cm x 38 mm**

Jatkopalat alumiinikiskoa



**Yamaha Exciter
Tela 04-9800
38 x 345 cm x 38 mm
Sukset
31-04 Vuotsolainen**



Sami Jaakola

Matti Tuomola

Arctic Cat T660 Turbo Touring



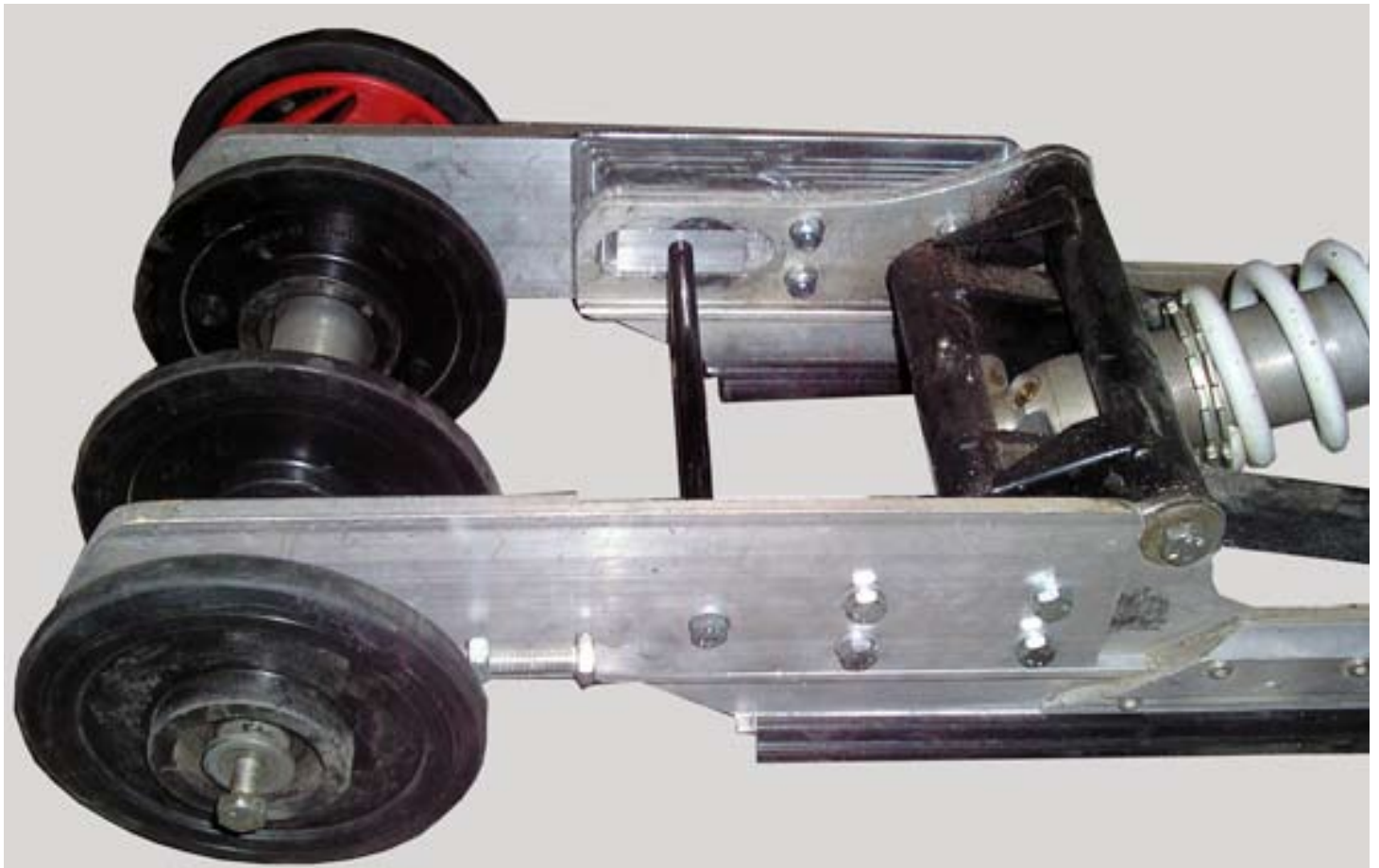
04-3000 joustava jatko ja 04-9005 tela

Hkin Venla Oy, Hämeen pienkone- ja Venehuolto, Hämeenlinna

Pekka Moilanen

Lynx Rave Cross 800 -03

pekka.moilanen@pp6.inet.fi



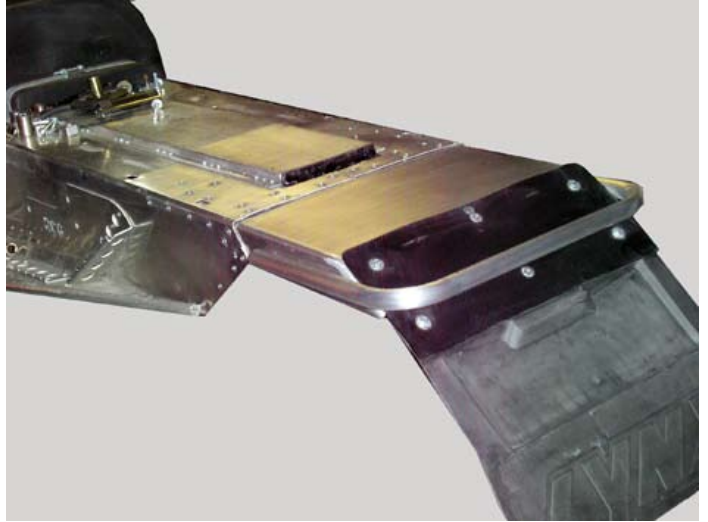
Pekka Moilanen

Lynx Rave Cross 800 -03

pekka.moilanen@pp6.inet.fi

Lynx Rave Cross 800 -03, jatkettu 345 cm
Tela Challenger 9800, 38 x 345 cm, 38 mm
Telaston jatko CNC koneistettu alumiini,
kiinnitys neljällä M8 pultilla per puoli.
Lisäksi teräksinen väliakseli. Telatunnelin
jatko 3 mm alumiini, menee reilusti tunnelin
sisään. Niitit 4,8 mm teräsniitit. Takana
isot korilaatat.

Kuka on kiinnostunut, voi kysellä Pekalta
itseltään lisää. Näyttää upealta.





345 cm jatkettu 365 cm pitkäksi. Harjakorkeus 32 mm. Jatkopalat valmiit, ruuvikiinnitys, vain reiät porattava. Runkotunnelia jatkettu palalla 04-3002 n. 15 cm. Tela 04-9873. Suksiin asennettu 33-90 muovit, voisi olla 31-02, 20 cm Vuotsalainen. Ketjukotelon yläratas pienennetty 1 hammas, ketju sama. Paremmat huiput ummella kuin alkuperäisellä. Vihje: tämä Legend 380, vm. 2002, on myös muutettu siten että kaasuttimen kumikurkut on avattu isommaksi (alkuperäinen vain puolet auki) ja pääsuuttimet suurennettu 20 pykälää,tehoa tuli 5-6 hv lisää, mutta myös polttoaineen kulutus kasvoi. Hyvä ummenkelka. Halpa.



04-9873



04-9925

Legend 600 SDI, 345 cm jatkettu 403 cm pitkäksi, runkotunnelin jatko 04-3001 sekä linkku. Suksissa 23 cm Vuotsolaiset. Vetokoukun kiinnitys vahvistamatta, ei näin ollen saa vetää . Telamatto 04-9925, voisi olla 04-9005. Fantastiset ajonautinnot ummella ja reitillä.





04-9005

- Grand Touring 550 F/C, tela 345 cm vm. 2003. Toimenpiteet lumiretkikelkaksi:
- Telasto, jatkettiin 403 cm pitkäksi, linkku 04-3000 ja telamatto 04-9005, 38 mm harja.
 - Runkotunneli, pidennettiin n. 40 cm alumiinijatkolla 04-3001. Vetokoukun kiinnitys on vielä vahvistamatta, pakko vahvistaa jos aikoo vetää jotain.
 - Sukset, alkuperäinen Camoplastin valmistama mitättömän pieni sukki, siihen saa kyllä erittäin kätevästi 20 cm tai 23 cm leveät Vuotsolaiset ja keula pysyy hyvin pinnalla.
 - Selkänoja, otettiin turhana painolastina pois. Yksinajaessa ei tarvitse, sen tilalle tehtiin putkesta teline 10 l. bensakannulle, joka ei ole polvelta-ajon haittana.
 - Tavaralaatikko, vakio kamaa, sisälle vedenpitävät pussit niin säilyy parin päivän eväät ja vaatteet kuivina. Syytä sitoa hyvin kiinni, kuten bensakannukin.
 - Takapukki, vahvistettiin kun alkuperäinen murtui, lienee tyyppivika.
 - Ketjukotelo, yläratas pienennetty 2 hammasta ja ketju vaihdettu lyhyempään. Nopeus vähän laski mutta välityksen ansiosta jaksaa ummella paljon paremmin.
 - Kustannukset, ei kallis kun aina voi vanhan maton myydä eteenpäin, osat ovat edulliset.

Tulokset: Kaksi talvea ajettiin 32 mm harjalla, tela 04-9925 ja tulos oli miellyttävä ja tasapainoinen käytös kaikissa olosuhteissa. Nyt tulevaa talvea varten asennettiin uusi Sokostin kuviolla oleva 38 mm tela, testaustarkoituksiin.



Pehmeää lunta n. 70 cm. 15.01.2004.

Matka loppuu jos keula ei pysy pinnalla. Tosiasia.

Tämä kuva otettu 2004 talvella, sama kelkka vasemmalla keula kauniisti hangella.



04-9819

Ensimmäiset kuvagalleriaan tulleet kuvat, kiitos!!!
Jatkopallasarja 04-3040, 20 cm
Matto 04-9819 38 x 345 cm ja 32 mm harja
Telaston takakiinnitystä jatkettu 30 mm alaspäin.
Sarvia korotettu 50 mm, alumiinilevystä
Runkotunnelin jatko oma design
Suksiin asennettu 20 cm Vuotsolaiset.
Tehokkaan näköinen ummenkulkija.





Ville Rauman, Oulu. jatkettu 307 cm 345 cm pitkäksi. Kiihdytyskisapeli. SRX Yamaha
Jatkopalat 8 mm AISi, jyrsitty omien runkojen kohdalta, taka-akseli ilman muutoksia.
Matto 38 x 345 cm, harja leikattu 31 millistä 25 milliin.



Kommentti: Telamaton harjan leikkaaminen on aina vaikea tehtävä, tuloksena voi olla epätasapainossa oleva tela, joka ei kestä leikkaamattoman rasituksia.
Tähän on olemassa valmis tela **04-9863**, jolla mm. Arvi Pieski on ajanut huippuaikoja.



Juho Artturin kelkka Etelä-Pohjanmaalta, 380 Legend 2002. Jatkettu 365 cm pitkäksi. Jatkopalat ja 04-9873 tela 32 mm harjalla. Kaasuttimen kumikurkut suurennettu ja näin saatu tehoa lisää, myös suuttimet suurennettu. Suksissa 33-90 muovit, vähän leveämmät kuin alkuperäiset mutta hyvä henkivakuutus suksille kivikkoisilla reiteillä. Pohjamuovin ansiosta kovametalli on paremmin "otilla", kun ei ole suksen sisällä. On paljon parempi kääntymään.

Näitä tämän tyyppisiä kelkkoja on Suomi väärällä, niistä kaikista pystyy helposti rakentamaan tällä reseptillä itselleen maukkaan joka paikan kelkan. Huippunopeus ei tietysti ole päätä huimaava, mutta kun muistamme reittien nopeusrajoitukset, ei sen tarvitse niin pirun nopea ollakaan, pääasia on ettei tarvitse ummella pukata.



Tela 04-9873 ja palat 04-3050



Kuvan kaunotar on 2006 Summit, jatkettu 384 cm pitkäksi, Sokosti kuvio 38 mm.



Tällä 384 cm pitkällä matolla väliakseli on asennettava soikean reijän etupäähän. Näin telasto sopii paikoilleen. Telaston pyörät kannattaa tutkia ja vaihtaa isommalle laakerille, kestää paremmin.



Tätä päällimmäistä putkea voi lyhentää 20 mm, tällöin taka-akseli menee enemmän sisään ja pyörien väliin jää vielä riittävästi purkutilaa lumelle. Roiskeläpän asentoa ja kiinnitystä muutettu.

Telamatto **04-9004**
Jatkosarja **04-3000**

Telapyörät, takapyörät

35-6205-2RS

35-6304-2RS

20-6380H



20-165S



20-180



Vasemmat pyörät, ensiasennus

Samat pyörät, eri laakeri

Jo viime vuonna esiintyi kelkoissa 20 mm laakerilla varustettuja telaston pyöriä. Ja ongelmia kun pyörä lähti laakerista irti. Taka-akselilla kyseinen rakenne on vähintäänkin epävarma, itse ainakin vaihdoin uudet pyörät. Kun vaihdat pyörän, esim. 20-180, siinä on 25 mm laakeri 35-6205-2RS. Asenna uusi laakeri 35-6304-2RS, siinä on 20 mm reikä, ts. akselikoko pysyy samana, vain pyörä vaihtuu. Vanhan alkuperäisen voit säästää tulevaisuuteen.



Loppiainen 2006, Kainuussa, metsä sakeana tykyn painamia puita. Lämpötila juuri plussan puolella, lumi oikein takertuvaa ja järvillä 15-20 cm vettä lumen alla. Lunta 50-60 cm, ja pehmyttä. Tosi umpista. Kelkassa **04-9005**, 403 cm pitkä Sokosti, 38 mm harja ja 23 cm Vuotsolaiset. Matto on superhyvä, toimii myös vesikossa, kelkka nousee pintaan pienellä kaasulla. Kytkin CV Techin P50. Päivä meni ilman kiinnijäämistä, henk.koht. ennätys 30 vuoteen.





Petri Solehmainen: Lynx Enduro 2002, asennettu 365 cm pitkä tela **04-9873**.
Liukurungon jatkot, cnc koneella tehdyt, tunnelin jatke pinnoitettu alumiini ja takapusku-
ri -06 X-trim. Vaikuttavan näköinen, siisti kokonaisuus. Menevän näköinen.
Vihje: jos talven ajojen jälkeen tuntuu voimaa riittävän, kannattaa ainakin harkita 38
mm Sokosti kuvioisen maton 04-9003 asentamista Predatorin tilalle. Tehon lisätarve on
pieni, mutta ummella eri sarjan matto. Matoilla ei ole isoa hintaeroa.

Joustava jatko, ns. linkku

Kuvat puhukoon puolestaan.

Tämä on 384 cm telan asennustilanne.

Ota tämä akseli niin paljon kuvassa vasemmalle kuin mahdollista. Silloin riittää säädöt paremmin.





Ski-doo GTX 550 "Pick-up" -05

Använda delar:

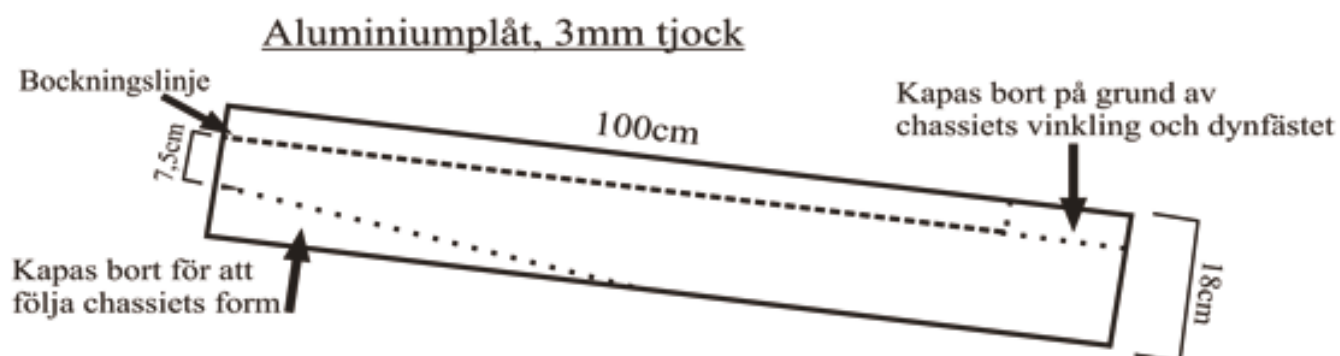
Drivmatta 383x40,6cm, 51mm kamhöjd

Förlängning 04-3000 kort variant, 160mm vändhjul

Bandtunnelförlängning 04-3001

Plastskidor Vuotsolainen 23cm

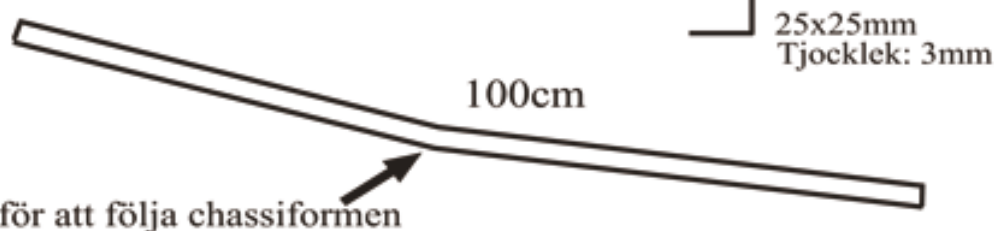
Förstärkningen av bandtunneln



Aluminiumplåten bockas till denna profil (ungefärliga mått):



Aluminiumprofil



Kort beskrivning:

Lastbågarna är flyttade 9 cm bakåt, lyftbågen/draghållaren är flyttad c:a 15 cm, vilket visade sig bli något för lite. Det blev trångt för händerna när man ska lyfta. Förstärkningarnas längd är vald för att nå till och förbi bakre boggieinfästning. Plåt och profil popnitas fast, plus att skruvar från lyftbåge och lasthållare hjälper till.

En tunn gumminatta har lagts på bakersta delen av bandtunneln för att snygga till. Tvåsidsdynan går att montera precis som i originalutförandet.

Olle Nilsson



Kuva: Ammarnäs, Ruotsi

Kuvaterveiset Ruotsista. Kuvan kelkka on GTX 550, 2005 mallia. Matto on 04-9919, 41 x 384 cm, 51 mm harja. Meiltä myös tätä mattoa saa ensi talveksi. Edellisen sivun teknisen osan voin suomentaa halukkaille, pyynnöstä.





04-9978 tela ja 04-3000 jatko

Tämä kelkka on rakennettu susien kiinniottoa varten. Sudelle laitetaan seurantapanta kaulaan ja lasketaan takaisin luontoon. Vaatii kylmääpäisen kuskin, kelkka on tosi hyvä.



Pauli Vilponen



Phazer Mountain Lite jatkettu 384 pitkäksi. Omat jäykät jatkopalat ja 384 cm pitkä tela. Sukset on omaa designiä: 23 cm Vuotsolaisiin tehty teräksestä kiinnitys osa ja muovilevystä nokkakari. Tehokkaan näköinen suksi ummelle.



Risto Nikkanen: 307 cm jatkettu 345 cm pitkäksi

Risto Nikkanen

Lynx 30



Vanha sanonta: Kyllä pojat osaa, jos pojat viittii !

Silloin joskus, kun näitä tehtiin Kurikassa sattui huvittava tapaus. Toimitusjohtaja Nordberg pysähtyi hitsarin puheille, joka hitsasi alapohjaa. Jälki oli melko pahoin lommolla, ohut pelti ei ole helppo materiaali hitsata. Hitsari valitti, ettei saa parempaa työnjälkeä, tj sanoi: houkuttele lämmöllä, houkuttele lämmöllä suoraksi. Tätä on varmasti houkuteltu lämmöllä ja lämmöllä. Hyvä. Kiitos kuvista.

