

# Trapper Nordik



## Технические страницы

На фотографии Арттури Лехтимяки, возраст немного больше 2 лет. Фотография сделана во дворе завода Kurikan Moottorikelkka Oy в 1987 году, мотосани Nordik 500 GL отправлялись на выставку мотосаней в город Рованиеми.

Арттури тогда не поехал на эту выставку, но сейчас после службы в армии начал с января 2006 года работу на предприятии Teo Lehtimäki Oy в Рованиеми.

Также мы открыли новый офис в Каухайоки

# История

История мотосаней Trapper начинается с предприятия Movac Sweden, которое импортировало мотосани Skidoo в Швецию. Разработанные там мотосани получили название Trapper 602. Нулевая серия была произведена в Швеции, а в конце 70-х годов на Polar Metal Plast в Рованиеми. После банкротства Polar Metal Plast производство мотосаней Trapper было перенесено на завод Velsa в городе Курикка. Все может случиться, производство мотосаней Lynx было перенесено в Рованиеми. Из последних запчастей была собрана последняя серия мотосаней Trapper и после этого договор был разорван. После этого Movac остался без своей модели однополосных рабочих мотосаней. Смотри о работе в Швеции на странице 16.

В 80-х годах завод Velsa переехал из города Курикка в Рованиеми, часть персонала, занятая на производстве мотосаней, переехала вместе с заводом, другая часть отказалась и осталась в Курикка. В Курикка остался технолог Мартти Муртомяки, который разработал модель Lynx 5900 Finlandia и другие, так называемые широкополосные, модели. Инженер Хейкки Миккола разработал в свою очередь модель Lynx 3300, а также другие, так называемые узкополосные, модели. Технолог Пекка Саари переехал в Рованиеми. Когда контракт с Movac закончился, Пекка Саари в Рованиеми начал думать о разработке новой модели и возможности ее производства в городе Курикка. Предприятие Movac было готово к сотрудничеству, также было готово к сотрудничеству предприятие Starck-Johann Telko Oy, которое импортировало мотосани Ski-doo в Финляндию. Предприятие Lampiniemi-Marttila Ky, которое занималось пескоструйными обработками и окрасочными работами, согласилось заняться производством мотосаней. Пекка Саари начал проектные работы в течение 1982 - 83 годов таким образом, что инженер Аки Хакала разработал модель Trapper 6000, а технолог Мартти Муртомяки модель Trapper 5000 в вечернее время. В конце 1983 были произведены нулевые серии обеих моделей, был начат предварительный маркетинг и реклама. На этом основании было решено выпустить 1000 мотосаней в течение 1984-85 годов. В мае 1985 Тео Лехтимяки был назначен директором завода. Работодатель запретил участвовать Мартти Муртомяки в разработках, но инженер Хейкки Миккола помогал по вечерам и было начато производство первой серии.

Зима 1985 года до февраля была малоснежной и очень холодной. Слишком много мотосаней осталось во дворе завода дожидаться отгрузки, и владельцы завода и банк на переговорах решили остановить производство и начать его в следующем сезоне по другому принципу. Начались тесные переговоры с Bombardier и Starck-Johann Telko. Результатом этих переговоров стало создание совместного предприятия, владельцами которого стали выше названные предприятия. Завод был назван Kurikan Moottorikelkka Oy. Тео Лехтимяки остался директором завода, а генеральным директором был назначен Олли Тулокас, директор отдела автомашин фирмы Starkki в городе Лахти.

К началу сезона 1986 года мотосани должны быть изготовлены совершенно по-новому, причиной послужило начало экспорта в Северную Америку с помощью нового владельца. Таким образом

Trapper 500 GL опережал многие другие рабочие мотосани по своим характеристикам. В этом числе дно HPDE, которое другие производители еще не решались устанавливать на рабочие мотосани. Также корпус сидения, изготовленный из такого же материала и т.д. На основании норм SSCC были произведены все тесты и усовершенствования. Таким образом Nordik 50 и Nordik 60 были готовы для продажи в Северной Америке

Различия этих моделей от моделей Северных стран было только в сцеплении. Bombardier хотел в свои модели свою модель сцепления, в моделях Trapper было использовано сцепление IBC.

Все шло по плану, пока один шведский производитель каноэ не начал угрозы по поводу использования зарегистрированной им марки Trapper. Требования было миллион марок, на что Trapper не дал согласия и стал использовать название Nordik, как и Bombardier.

Затем в конце 80-х годов Valmet, который владел предприятием Nordtrack в городе Рованиеми, обратился к Олли Тулокас и сообщил, что собирается продать свой завод Lynx. Уже до этого Лаурент Беаудойт из Bombardier приезжал для ознакомления на завод в Рованиеми. Завод был продан. После приведения дел в порядок название завода Kurikan Moottorikelkka Oy стало Scanhold Oy, Nordtrack Oy и шведское предприятие Oskelbo стали дочерними предприятиями этого завода. Это была невероятно по тем временам!

Несколько лет продолжалась совместная работа. В течение 1989-90 годов в Куриikka были разработаны новые модели мотосаней 540 и 550E, а также модель 300R была усовершенствована. Новые модели 540 и 550E были довольно смелым шагом с точки зрения дизайна и выполнения корпуса сидения, также для небольшого завода это было достаточно весомый вклад в усовершенствование своей продукции. На заводе работало 35 человек, завод выпускал 1800 мотосаней в год.

Экономический кризис в мире отразилась на торговле мотосанями, а также на их изготовителях в 1991-93 годах. Продажи сократились и сначала был закрыт завод Oskelbo. Производство было перенесено в Рованиеми и часть в Куриikka, чтобы загрузить производство во время кризиса. Казалось, что небольшой завод в Куриikka находится под угрозой закрытия и я спросил об этом у моего начальника, он подтвердил такую возможность. Я уволился и открыл свое предприятие, Teo Lehtimäki Oy, директором завода стал инженер Йоуни Роуру.

Производство мотосаней продолжилось в Куриikka и на основе 300R была разработана модель 377R, в которой использовался двухцилиндровый мотор Rotax 377, также расширенная ось и другие усовершенствования. Также продолжилось производство моделей 540 и 500E и они были усовершенствованы, хотя производство не работало на полную мощность. В это время были выпущены и другие новые модели, но им пришлось ждать лучшего экономического положения. Ни в 92-х и даже в 95-х годах не ожидалось выхода из кризиса и Starckjohann-Telko хотел продать свою часть акций Scanhold Oy, это не противоречило новому закону. Bombardier купил акции Scanhold Oy у Starckjohann. Владелец Bombardier смотрел далеко вперед. Так как потребности рынка мог удовлетворить один завод, с имеющимися у него мощностями, созрело решение о закрытии завода в Куриikka. В обязанности Йоуни Роуру вошли перевоз имущества и документации в Рованиеми. Производство мотосаней в Куриikka закончилось. Йоуни Роуру проработал несколько месяцев в Рованиеми, затем уехал в Южную Финляндию, после этого в Германию, а потом в Канаду, после этого вернулся в Финляндию весной 2004 года и работает генеральным директором фирмы Camoplast Finntrack Oy.

## **Технические страницы**

На фотографии Арттури Лехтимяки, возраст немного больше 2 лет. Фотография сделана во дворе завода Kurikan Moottorikelkka Oy в 1987 году, мотосани Nordik 500 GL отправлялись на выставку мотосаней в город Рованиеми.

Арттури тогда не поехал на эту выставку, но сейчас после службы в армии начал с января 2006 года работу на предприятии Teo Lehtimäki Oy в Рованиеми.

Также мы открыли новый офис в Каухайоки.

# Trapper 5000

# 1984, 1985

Rotax 377 477

09-751	09-752	поршень, стандартный
09-751-01	09-752-01	поршень, размер 0,25
09-751-02	09-752-02	поршень, размер 0,50
09-751-04	09-752-04	поршень, размер 1,00
35-505	35-505	подшипник поршневого пальца
841-80238	841-8124	полный комплект прокладок
840-80238	840-8124	комплект прокладок для верхней части
09-167	09-167	прокладка коленчатого вала
09-165	09-165	прокладка коленчатого вала
08-101	08-101	прокладка выхлопной трубы
35-6206	35-6206	подшипник коленчатого вала, 2 шт
35-6207NR	35-6207NR	подшипник коленчатого вала
01-1560	01-1560	пружина стартера
01-154	01-154	запчасти для стартера

**03-7000** насос  
**03-7311** фильтр для бензобака  
**08-103** запчасти для карбюратора  
**08-100** прокладка карбюратора  
**07-10010** резина карбюратора

## Электрочасти

**05-B8** запальная свеча  
**01-15402** регулятор напряжения  
**01-15416** выпрямитель, модели E  
**01-14311** штырь  
**01-14340** CDI

**35-15235** тормозная колодка

**15-0513A**  
сцепление

**14-00**  
вариатор

**00-510** ветровое стекло

**Йоуко Кнуутила**

**12-01**  
тяговой крюк

**37-01**  
зубчатое колесо,  
9 зубцов.

**32-11**  
пластиковые лыжи

**31-01, 31-02**  
**31-03**  
Vuotsolainen

**MM215**  
**MM176**  
направляющая

**35-6205N**  
подшипник ведущей оси  
**36-01** прокладка коробки передач  
**37-01**  
ведущее колесо,  
9 зубцов

**04-5372**  
гусеничный ковер  
50 x 372 см

**38-02** зажим  
**38-03** зажим

**40-4715**  
передняя пружина

**30-01** полоз  
**30-601** полоз

**20-135**  
колесо  
135 мм

**40-4721**  
задняя пружина

**20-155**  
колесо  
155 мм

**20-108**  
колесо  
108 мм

**35-6205N**  
**35-620258**  
подшипники гусеницы

**11-11**  
задняя ось

Примечание 1: Фотографии запасных частей Вы найдете в главном каталоге.

Примечание 2: 100 моносаней было изготовлено с мотором Rotax 447, что не соответствовало каталогам.

Примечание 3: Заднее колесо 37-01 может быть заменено колесом с подшипниками 20-5286.

Примечание 4: Только в модели этого года колеса гусеницы были изготовлены полностью из пластмассы.

Примечание 5: Бензобаки изготовлены заводом Dynoplast Pyrkijä в городе Турку.

# Trapper 6000 1984, -85, -86

## Rotax 503

09-741	поршень, стандартный
09-741-01	поршень, размер 0,25
09-741-02	поршень, размер 0,50
09-741-04	поршень, размер 1,00
09-741-06	поршень, размер 1,50
35-505	подшипник поршневого пальца
841-8162	полный комплект прокладок
840-8162	комплект прокладок для верхней части
09-165	прокладка коленчатого вала
09-167	прокладка коленчатого вала
08-101	прокладка выхлопной трубы
35-6206	подшипник коленчатого вала, 2 шт
35-6207NR	подшипник коленчатого вала
01-1560	пружина стартера
01-154	запчасти для стартера

## Электрочасти

<b>05-B8</b>	запальная свеча
<b>01-15416</b>	выпрямитель
<b>01-14311</b>	штырь
<b>01-14340</b>	CDI



Примечание 1: 35-6205N, все подшипники дна этого размера, также подшипники задней оси.

Примечание 2: В моделях 1984 года колеса гусениц расположены между металлическими фланцами, изделие 37-06.

Примечание 3: В моделях 1985 года пластмассовые колеса гусениц были заменены в 1986 году на колеса 37-06.

Примечание 4: Заднее колесо 37-01 может быть заменено колесом с подшипниками 20-5286.

Примечание 5: Гусеничные ковры изготавливались фирмой Oy Nokia Ab, после смены владельца фирмой Skega Ab.

# Trapper 500 GL 1986

## Rotax 447

09-752	поршень, стандартный
09-752-01	поршень, размер 0,25
09-752-02	поршень, размер 0,50
09-752-94	поршень, размер 1,00
35-505	подшипник поршневого пальца
841-8124	полный комплект прокладок
840-8124	комплект прокладок для верхней части
09-165	прокладка коленчатого вала
09-167	прокладка коленчатого вала
08-101	прокладка выхлопной трубы
35-6206	подшипник коленчатого вала, 2 шт
35-6207NR	подшипник коленчатого вала
01-1560	пружина стартера
01-154	запчасти для стартера

## Электрочасти

<b>05-B9</b>	запальная свеча
<b>01-15402</b>	регулятор напряжения
<b>01-15416</b>	выпрямитель, модели E
<b>01-14311</b>	штырь
<b>01-14340</b>	CDI



Примечание 1: Фотографии запасных частей Вы найдете в главном каталоге.

Примечание 2: Заднее колесо 37-01 может быть заменено колесом с подшипниками 20-5286.

Примечание 3: Все части HPDE изготовлены заводом Lokari Yhtiöt в городе Раума.

# Trapper 500 GL 1987, 1988

**1987**



## Rotax 447

- 09-752 поршень, стандартный
- 09-752-01 поршень, размер 0,25
- 09-752-02 поршень, размер 0,50
- 09-752-94 поршень, размер 1,00
- 35-505 подшипник поршневого пальца
- 841-8124 полный комплект прокладок
- 840-8124 комплект прокладок для верхней части
- 09-165 прокладка коленчатого вала
- 09-167 прокладка коленчатого вала
- 08-101 прокладка выхлопной трубы
- 35-6206 подшипник коленчатого вала, 2 шт
- 35-6207NR подшипник коленчатого вала
- 01-1560 пружина стартера
- 01-154 запчасти для стартера

**00-500** ветровое стекло

- 03-7000** насос
- 03-7311** фильтр для бензобака
- 08-103** запчасти для карбюратора
- 08-100** прокладка карбюратора
- 07-10010** резина карбюратора
- 35-15235** тормозная колодка

**12-01**  
тяговой крюк

**11-11**  
задняя ось

**37-01**  
зубчатое колесо,  
9 зубцов.

**20-155**  
колесо  
155 мм

**20-135**  
колесо  
135 мм

**20-108**  
колесо  
108 мм

**04-5372**  
гусеничный ковер  
50 x 372 см  
**38-02** зажим  
**38-03** зажим

**30-01** полоз  
**30-601** полоз

**35-6205N**  
**35-620258**  
подшипники  
гусеницы

**40-4715**  
передняя  
пружина

**40-4721**  
задняя  
пружина

## Электрочасти

- 05-B9** запальная свеча
- 01-15402** регулятор напряжения
- 01-15416** выпрямитель, модели E
- 01-14311** штырь
- 01-14340** CDI

**15-0513A**  
сцепление

**14-00**  
вариатор

**32-11**  
пластиковые  
лыжи  
**31-01, 31-02**  
**31-03**  
Vuotsolainen

**MM215**  
**MM176**  
направляющая

Примечание 1: Фотографии запасных частей Вы найдете в главном каталоге.  
Примечание 2: Заднее колесо 37-01 может быть заменено колесом с подшипниками 20-5286.

# Trapper 600 E 1987, 1988

## Электрочасти

05-B9 запальная свеча  
 01-15416 выпрямитель  
 01-14311 штырь  
 01-14340 CDI

## 1987



09-741 поршень, стандартный  
 09-741-01 поршень, размер 0,25  
 09-741-02 поршень, размер 0,50  
 09-741-04 поршень, размер 1,00  
 09-741-06 поршень, размер 1,50  
 35-505 подшипник поршневого пальца  
 841-8162 полный комплект прокладок  
 840-8162 комплект прокладок для верхней части  
 09-165 прокладка коленчатого вала  
 09-167 прокладка коленчатого вала  
 08-101 прокладка выхлопной трубы  
 35-6206 подшипник коленчатого вала, 2 шт  
 35-6207NR подшипник коленчатого вала  
 01-1560 пружина стартера  
 01-154 запчасти для стартера

**00-500**  
ветровое  
стекло

**03-7311** фильтр для  
бензобака  
**08-103** запчасти для  
карбюратора  
**08-100** прокладка  
карбюратора  
**07-10010** резина  
карбюратора  
**03-7000** насос

**12-01**  
тяговой  
крюк

**05-15235**  
тормозная  
колодка

**15-0513A**  
сцепление  
**14-00**  
вариатор

**1988**

**37-01** заднее  
зубчатое колесо,  
9 зубцов.

**04-6372**  
гусеничный  
ковёр  
**38-02** зажим

**37-06** колесо  
гусеницы 127 мм

**MM215**  
**MM176**  
направляющая

**32-11** пластиковые  
лыжи  
**31-01, 31-02,**  
**31-03**  
Vuotsolainen

**41-535**  
ходовая пружина

**37-01** ведущее зубчатое  
колесо, 9 зубцов.  
**35-6205N** подшипник  
ведущей оси  
**36-01** прокладка коробки  
передач

Примечание 1: 35-6205N, все подшипники дна этого размера, также подшипники задней оси.

Примечание 2: Заднее зубчатое колесо 37-01 может быть заменено колесом с подшипниками 20-5286.

Примечание 3: Желтый капот во всех моделях 1987 года

Примечание 4: Начиная с моделей 1988 года пластиковые лыжи стали устанавливаться на все мотосани.

# Nordik 500 GL 1989, 1990

## Rotax 447

09-752	поршень, стандартный
09-752-01	поршень, размер 0,25
09-752-02	поршень, размер 0,50
09-752-94	поршень, размер 1,00
35-505	подшипник поршневого пальца
841-8124	полный комплект прокладок
840-8124	комплект прокладок для верхней части
09-165	прокладка коленчатого вала
09-167	прокладка коленчатого вала
08-101	прокладка выхлопной трубы
35-6206	подшипник коленчатого вала, 2 шт
35-6207NR	подшипник коленчатого вала
01-1560	пружина стартера
01-154	запчасти для стартера

## Электрочасти

05-B9	запальная свеча
01-14340	CDI 1989
01-14341	CDI 1990
01-14355	штырь
01-15416	выпрямитель

**1989**



**00-500** ветровое стекло

**1990**

**12-01** тяговой крюк

**03-7000** насос  
**03-7311** фильтр для бензобака  
**08-100** прокладка карбюратора  
**08-103** запчасти для карбюратора  
**07-10010** резина карбюратора

**05-15235** тормозная колодка

**11-11** задняя ось

**15-0513A** сцепление

**37-01** заднее зубчатое колесо, 9 зубцов

**30-01** полоз  
**30-601** графитовый полоз

**04-5372** гусеничный ковер

**38-02** зажим  
**38-03** зажим

**40-4715** передняя пружина

**40-4721** задняя пружина

**35-6205N** подшипник ведущей оси  
**36-01** прокладка ведущей оси

**32-11** пластиковые лыжи  
**31-01, 31-02, 31-03** Vuotsolainen

**20-108** колесо 108 мм  
**20-135** колесо 135 мм  
**20-155** колесо 155 мм

**35-6205N, 35-620258** подшипник ведущей оси

**MM215**  
**MM176** направляющая

Примечание 1: Тео Лехтимяки придумал и разработал пластиковую лыжу 32-11 в 1987 году. Starckjohann-Telko Oy запросил патент на это изобретение, который не был выдан, так как запрос был оставлен на не правильных основаниях. Так об изделии узнал потребитель и сделать запрос на патент на правильных основаниях больше не было возможности. Для Тео Лехтимяки это был, как личный, так и экономический удар.  
 Примечание 2: Заднее зубчатое колесо 37-01 может быть заменено колесом 20-5286.  
 Примечание 3: Изделия Вы можете найти на страницах главного каталога, номера изделий Вы найдете на этих страницах.

# Nordik 600 SLE 1989-1992

## Rotax 503

09-741	поршень, стандартный
09-741-01	поршень, размер 0,25
09-741-02	поршень, размер 0,50
09-741-04	поршень, размер 1,00
09-741-06	поршень, размер 1,50
35-505	подшипник поршневого пальца
841-8162	полный комплект прокладок
840-8162	комплект прокладок для верхней части
09-165	прокладка коленчатого вала
09-167	прокладка коленчатого вала
08-101	прокладка выхлопной трубы
35-6206	подшипник коленчатого вала, 2 шт
35-6207NR	подшипник коленчатого вала
01-1560	пружина стартера
01-154	запчасти для стартера

## Электрочасти

05-B9	запальная свеча
01-15416	выпрямитель
01-14311	штырь
01-14340	CDI 1989
01-14341	CDI 1990

**1989**



**12-01**  
тяговой крюк

**00-500**  
ветровое стекло

**03-7311** фильтр для бензобака  
**08-103** запчасти для карбюратора  
**08-100** прокладка карбюратора  
**07-10010** резина карбюратора  
**03-7000** насос

**05-15235**  
тормозная колодка

**15-0513A**  
сцепление

**37-01**  
заднее зубчатое колесо, 9 зубцов

## Гусеничный ковер

**04-6370**  
**6GSH74**

**30-01** полоз  
**30-601**

**20-108** колесо 108 мм

**20-135** колесо 135 мм

**20-155** колесо 155 мм

**32-11** пластиковые лыжи  
**31-01, 31-02, 31-03**

Vuotsolainen

**40-4715**  
передняя пружина

**40-4721**  
задняя пружина

**37-01** ведущее зубчатое колесо, 9 зубцов

**36-01** прокладка ведущей оси

**MM215**

**MM176**

направляющая

**Все подшипники дна 35-6205N, 35-620258**

**Примечание 1:** Гусеничный ковер – особая модель, ее можно купить только у дилеров Skidoo.

**Примечание 2:** По своим свойствам эти мотосани были очень хорошим тягачем, сильным и бесшумным. Хорошим товарищем в сложных условиях. Многие впоследствии жалели, что поменяли эти мотосани на другие.

# Nordik 500 PSSE 1989, 1990

## Rotax 447

09-752	поршень, стандартный
09-752-01	поршень, размер 0,25
09-752-02	поршень, размер 0,50
09-752-94	поршень, размер 1,00
35-505	подшипник поршневого пальца
841-8124	полный комплект прокладок
840-8124	комплект прокладок для верхней части
09-165	прокладка коленчатого вала
09-167	прокладка коленчатого вала
08-101	прокладка выхлопной трубы
35-6206	подшипник коленчатого вала, 2 шт
35-6207NR	подшипник коленчатого вала
01-1560	пружина стартера
01-154	запчасти для стартера

## Электрочасти

05-B9	запальная свеча
01-15416	выпрямитель
01-14355	штырь
01-14340	CDI 1989
01-14341	CDI 1990

**00-500** ветровое стекло

**03-7311** фильтр для бензобака

**08-103** запчасти для карбюратора

**08-100** прокладка карбюратора

**07-10010** резина карбюратора

**03-7000** насос

**05-15235** тормозная колодка

сцепление **15-9513B**, модели E

**12-01** тяговой крюк

**11-11** задняя ось

**37-02** заднее зубчатое колесо, 10 зубцов

**04-5382** гусеничный ковер **30-00** полоз

**38-02** зажим  
**38-03** зажим

**40-4715** передняя пружина

**40-4721** задняя пружина

**35-6205N** дшипник ведущей оси

**36-01** прокладка ведущей оси

Примечание 1.

нет направляющих

**20-108** колесо 108 мм

**20-135** колесо 135 мм

**20-155** колесо 155 мм

**35-6205N, 35-620258** подшипник ведущей оси

**37-02** ведущее зубчатое колесо, 10 зубцов

**Примечание 1:** На эту лыжу нельзя установить лыжи Vuotsolainen обычным способом, но Вы можете установить, например, 31-20, лыжи Vuotsolainen 20 см. Снимите с лыжи собственную направляющую и используйте, например, направляющие MM279, у которых длинные болты. Установите узкий фанерный лист между лыжей и лыжей Vuotsolainen, просверлите в середине лыжи отверстия. Используйте только одну направляющую для одной лыжи. Вы можете залить отверстия между лыжей и лыжей Vuotsolainen полиуретаном. Работает хорошо.

**Примечание 2:** Заднее зубчатое колесо 37-01 может быть заменено колесом 20-5286.

**Примечание 3:** Изделия Вы можете найти на страницах главного каталога, номера изделий Вы найдете на этих страницах.

**Примечание 4:** Эта модель является первой широкогусеничной моделью в мире, в которой были использованы независимые пружины.

# Nordik 300

# 1989, 1990

## Rotax 253

09-741 поршень, стандартный  
09-741-01 поршень, размер 0,25  
09-741-02 поршень, размер 0,50  
09-741-04 поршень, размер 1,00  
09-741-06 поршень, размер 1,50  
35-505 подшипник поршневого пальца  
841-8123 полный комплект прокладок  
35-6206NR прокладка коленчатого вала  
09-167 подшипник коленчатого вала  
09-165 подшипник коленчатого вала  
01-1560 пружина стартера  
01-154 пружина стартера

## Электрочасти

05-B9 запальная свеча  
01-14340 CDI 1989  
01-14341 CDI 1990  
01-14310 штырь  
01-15406 регулятор напряжения

00-300 ветровое стекло

03-7000 насос  
03-7311 фильтр для бензобака  
08-103 запчасти для карбюратора  
08-100 прокладка карбюратора

12-01 тяговой  
крюк

11-12  
задняя  
ось

05-15235  
тормозные колодки

15-0151C  
сцепление

20-190  
20-5287  
заднее  
зубчатое  
колесо,  
11 зубцов

40-4716  
задняя  
пружина

37-01  
ведущее  
зубчатое  
колесо, 9  
зубцов

20-108 колесо 108 мм  
20-135 колесо 135 мм  
20-155 колесо 155 мм  
20-190 колесо 155 мм

04-3392 гусеничный ковер

38-03 зажим  
38-02 зажим  
30-01  
30-601 полоз

36-01  
прокладка  
коробки  
передач  
35-6205N  
подшипник  
ведущей оси

32-11 пластиковые лыжи  
31-01, 31-02, 31-03  
Vuotsolainen

MM215  
MM176  
направляющая

Примечание 1: В гусеничном ковре этой модели 79 или 80 зубцов. Такие ковры больше не выпускаются. Гусеничный ковер 04-3392, у которого 78 зубцов, можно установить в эти мотосани следующим образом: подвижная часть гусеницы закреплена к алюминиевому полозу с помощью шурупов длиной 5 мм. Раскрутите шурупы и передвиньте подвижную часть гусеницы на одно отверстие вперед. Отрежьте лишнюю часть алюминиевого полоза. Современные ковры не растягиваются так, как те, которые были изготовлены в 1990 году (кроме русских).

Примечание 2: В модели 1989 года заднее колесо 20-190, 190 мм круглое колесо, а в модели 1990 года это зубчатое колесо с 11 зубцами, 20-5287.

Примечание 3: История. Nordik 300 был разработан на смену Tundra ELT. Модель ELT производилась на заводе в Куриikka в течение двух зим. В то время новшеством был капот из пластамассы HPDE, в которую был добавлен каучук. Капот был очень прочным, но слабой стороной было то, что на нем не держались краска и наклейки.

# Nordik 540 1991, 1992, 1993

## Rotax 503

09-741	поршень, стандартный
09-741-01	поршень, размер 0,25
09-741-02	поршень, размер 0,50
09-741-04	поршень, размер 1,00
09-741-06	поршень, размер 1,50
35-505	подшипник коленчатого вала
841-8162	полный комплект прокладок
840-8162	комплект прокладок для верхней части
09-167	прокладка коленчатого вала, 2 шт
08-101	прокладка выхлопной трубы
35-6207NR	подшипник коленчатого вала, 3 шт
01-1560	пружина стартера
01-154	запчасти для стартера

## Электрочасти

05-B8	запальная свеча
01-14341	CDI
01-14311	штырь
01-15416	выпрямитель, модели E
01-15406	регулятор напряжения
03-7000	насос
03-7311	фильтр для бензобака
08-103	запчасти для карбюратора
08-100	прокладка карбюратора

**05-15235** тормозные колодки

**15-9513B** сцепление

**00-550** ветровое стекло

**12-01** тяговой крюк



**32-11** пластиковые лыжи

**31-01, 31-02, 31-03** Vuotsolainen

**MM215, MM176** направляющая

**30-00** полоз, большая колея

**04-5382**

гусеничный ковер

**38-02** зажим

**38-03** зажим

**40-4715** передняя пружина

**11-11** задняя ось  
**20-5288** заднее зубчатое колесо, 10 зубцов

20-108 колесо 108 мм

20-135 колесо 135 мм

20-155 колесо 155 мм

**Все подшипники дна 35-6205N, 36-620258**

Примечание 1: По случайности и из-за ошибки профиль полоза в этой модели больше, чем в других моделях Nordik. Производитель алюминиевых профилей ошибочно отправил необработанные профили, которые не выдерживали на прототипных моделях. Это произошло на испытаниях Nordik 500 PSSE в 1988 году. По этой причине профили были увеличены и хотя ошибку заметили, приняли решение, что большой профиль будет использоваться также в моделях в будущем. Но не в серии Nordik 600.

Примечание 2: Мотосани на фотографии принадлежат Пентти Кемппийайнен, Соданкюля. Вместе со своим сыном Тапио он испытывал все мотосани начиная с 1987 года. ( Да, те времена, все ямы Соданкюля стали знакомыми, и всегда в плохую погоду. Но солнышко иногда тоже светило.)

# Nordik 550 1991, 1992, 1993

## Rotax 503

09-741	поршень, стандартный
09-741-01	поршень, размер 0,25
09-741-02	поршень, размер 0,50
09-741-04	поршень, размер 1,00
09-741-06	поршень, размер 1,50
35-505	подшипник коленчатого вала
841-8162	полный комплект прокладок
840-8162	комплект прокладок для верхней части
09-167	прокладка коленчатого вала, 2 шт
08-101	прокладка выхлопной трубы
35-6207NR	подшипник коленчатого вала, 3 шт
01-1560	пружина стартера
01-154	запчасти для стартера

## Электрочасти

05-B8	запальная свеча
01-14341	CDI
01-14311	штырь
01-15416	выпрямитель, модели E
01-15406	регулятор напряжения
03-7000	насос
03-7311	фильтр для бензобака
08-103	запчасти для карбюратора
08-100	прокладка карбюратора



## Все подшипники дна 35-6205N, 36-620258

Примечание 1: Дизайн этих мотосаней был разработан совместно с художественным училищем города Лахти.

Примечание 2: Профиль полоза – свой большой профиль.

Примечание 3: Пластиковые лыжи – большая проблема. Вы можете установить пластиковые лыжи по инструкции, данной для моделей PSS

# Nordik 300 R

# 1991, 1992

## Rotax 253

09-741	поршень, стандартный
09-741-01	поршень, размер 0,25
09-741-02	поршень, размер 0,50
09-741-04	поршень, размер 1,00
09-741-06	поршень, размер 1,50
35-505	подшипник поршневого пальца
841-8123	полный комплект прокладок
35-6206NR	прокладка коленчатого вала
09-167	подшипник коленчатого вала
09-165	подшипник коленчатого вала
01-1560	пружина стартера
01-154	пружина стартера

## Электрочасти

05-B9	запальная свеча
01-14341	CDI 1990
01-14310	штырь
01-15406	регулятор напряжения
03-7000	насос
03-7311	фильтр для бензобака
08-103	запчасти для карбюратора
08-100	прокладка карбюратора

**12-01** тяговой крюк

**00-300** ветровое стекло

**05-15235** тормозные колодки

**15-0151C** сцепление

**11-12** задняя ось

**20-5287**

заднее зубчатое колесо, 11 зубцов

20-108 колесо 108 мм  
20-135 колесо 135 мм  
20-155 колесо 155 мм

**30-01**

**30-601** полоз

**37-01**

ведущее зубчатое колесо, 9 зубцов

**40-4716**

задняя пружина

**36-01**

прокладка коробки передач  
**35-6205N** подшипник ведущей оси

**32-11** пластиковые лыжи

**31-01, 31-02, 31-03** Vuotsolainen

**MM215**

**MM176**

направляющая

**04-3392** гусеничный ковер

**38-03** зажим

**38-02** зажим

**Все подшипники дна 35-6205N, 36-620258**

Примечание 1: В гусеничном ковре этой модели 79 или 80 зубцов. Такие ковры больше не выпускаются. Гусеничный ковер 04-3392, у которого 78 зубцов, можно установить в эти мотосани следующим образом: подвижная часть гусеницы закреплена к алюминиевому полозу с помощью шурупов длиной 5 мм. Раскрутите шурупы и передвиньте подвижную часть гусеницы на одно отверстие вперед. Отрежьте лишнюю часть алюминиевого полоза. Современные ковры не растягиваются так, как те, которые были изготовлены в 1990 году, поэтому не требуется большого запаса для регулировки.

Примечание 2: Коробки передач трудно купить, кроме этого они достаточно дорогие. Регулярно обслуживайте и регулируйте, не забывайте о синтетическом масле.

# Nordik 377 R

# 1993

## Rotax 377

09-751	поршень, стандартный
09-751-01	поршень, размер 0,25
09-751-02	поршень, размер 0,50
09-751-04	поршень, размер 1,00
35-505	подшипник поршневого пальца
841-80238	полный комплект прокладок
840-80238	комплект прокладок для верхней части
09-167	прокладка коленчатого вала
08-101	прокладка выхлопной трубы
35-6207NR	подшипник коленчатого вала, 3 шт
35-6206NR	подшипник коленчатого вала
01-1560	пружина стартера
01-154	запчасти для стартера

## Электрочасти

<b>05-B9</b>	запальная свеча
<b>01-14341</b>	CDI 1990
<b>01-14311</b>	штырь
<b>01-15406</b>	регулятор напряжения

**12-01** тяговой крюк

**00-377** ветровое стекло

03-7000	насос
03-7311	фильтр для бензобака

08-103	запчасти для карбюратора
08-100	прокладка карбюратора

**05-15235** тормозные колодки

**15-0148C** сцепление

**11-12** задняя ось

**20-5287** заднее зубчатое колесо, 11

**40-4716** задняя пружина

**37-01** ведущее зубчатое колесо, 9 зубцов

**30-00** полоз, большая колея

20-108	колесо 108 мм
20-135	колесо 135 мм
20-155	колесо 155 мм

**32-11** пластиковые лыжи

**31-01, 31-02**  
**31-03**  
Vuotsolainen

**36-01** прокладка коробки передач  
**35-6205N** подшипник ведущей оси

**MM215**  
**MM176**  
направляющая

**04-3392** гусеничный ковер

**38-03** зажим  
**38-02** зажим

**Все подшипники дна 35-6205N, 36-620258**

Примечание 1: В гусеничном ковре этой модели 79 или 80 зубцов. Такие ковры больше не выпускаются. Гусеничный ковер 04-3392, у которого 78 зубцов, можно установить в эти мотосани следующим образом: подвижная часть гусеницы закреплена к алюминиевому полозу с помощью шурупов длиной 5 мм. Раскрутите шурупы и передвиньте подвижную часть гусеницы на одно отверстие вперед. Отрежьте лишнюю часть алюминиевого полоза. Современные ковры не растягиваются так, как те, которые были изготовлены в 1990 году.

Примечание 2: История. Модель 337R – последняя модель, которая была разработана в Куриikka. Пытались создать модель с мощным мотором, которая хорошо бы вела себя на снежной целине. Это удалось. На этих мотосанях приятно ехать и они не являются такими неустойчивыми как предыдущие Nordik 300 Nordik и 300R.

# Trapper 602

## История

Trapper 600, мотор Rotax 440 и коробка передач Rotax 1+1, модель 1978-79 годов, производитель Polar Metal Plast Oy, Rovaniemi. (PMP). Начальник производства Юсси Тапио.



Следующая модель Trapper 600, новый дизайн, мотор Rotax 440 и коробка передач 1+1. Производился в Курикка на заводе Vel-sa, в цехе Lynx. Тогда Тео Лехтимяки был снабженцем и первый раз работал с маркой Trapper. 1979 год. Затем была модель Trapper 602 с мотором Rotax 503 и новой коробкой передач. В 1980 году была разработана модель Trapper 602 с мотором Rotax 444 L/C и в 1981 году с мотором Rotax 464 L/C.

Опять настало время переезжать. Производство Lynx было перенесено в Рованиеми, а также Trapper стали выпускать там. В Курикка из оставшихся частей была произведена еще одна серия Trapper 602 с мотором Rotax 503 и Trapper 602 LC с мотором Rotax 464 L/C. Затем контракт был разорван. Можно напомнить, что начальником производства был Юсси Тапио.

Lampiniemi & Marttila Oy были следующими в 1984 году, кто выпускал нулевую серию моделей Trapper 5000 и Trapper 6000. Директором завода был назначен Тео Лехтимяки. Производство началось в 1985 году. L&M продал производство и модели новому совместному предприятию Kurikan Moottorikelkka Oy в 1986 году.

С началом экспорта в Северную Америку, название поменяли с Trapper на Nordik. С другой стороны на смену названия повлияло требование шведского производителя каноэ, который имел зарегистрированное название Trapper. Скоро поменялось и название завода, оно было Scanhold Oy. Тео Лехтимяки ушел с завода и основал свое предприятие в феврале 1991 года, директором завода был назначен начальник производства Йоуни Роуру.

Ему досталась неблагоприятная обязанность – закрытие завода в 1993 году и перевоз запчастей, чертежей и инструментов на завод Lynx в Рованиеми. В приемной комиссии опять был начальник производства Юсси Тапио.

В написании истории участвовали:

Бу Страндберг

Йоуни Роуру

Юсси Тапио

Тео Лехтимяки

## Rotax 503 Scandinavia

09-741  
09-741-01  
09-741-02  
09-741-04  
09-741-06  
35-505  
841-8162  
840-8162  
09-167  
09-165  
08-101  
35-6206  
35-6207NR  
01-1560  
01-153

### Электрочасти

05-B8  
01-1430  
01-14322  
01-15402

## Rotax 464 L/C

09-761 поршень, стандартный  
09-761-01 поршень, размер 0,25  
09-761-02 поршень, размер 0,50  
09-761-04 поршень, размер 1,00  
35-505 поршень, размер 1,50  
35-505 подшипник поршневого пальца  
полный комплект прокладок  
комплект прокладок для верхней части  
35-167 прокладка коленчатого вала  
прокладка коленчатого вала  
прокладка выхлопной трубы  
35-6206NR подшипник коленчатого вала  
подшипник коленчатого вала  
01-1560 пружина стартера  
01-153 запчасти для стартера

05-B8 запальная свеча  
штырь  
штырь  
01-15416 выпрямитель/  
регулятор напряжение

## Rotax 440 F/C

09-758 станд., левый  
09-759 станд., правый  
09-758-02, размер 0,50  
09-759-02, размер 0,50  
35-505  
09-167  
35-6206NR  
01-1560  
01-153

05-B8  
01-15402



31-01, 31-02  
31-03  
Vuotsolainen

Подшипник дна 35-6205N

37-06 колесо  
гусеницы  
41-535 пружина  
гусеницы

04-6335  
гусеничный ковер  
60 x 340 см  
38-02 зажим

Примечание 1: Заказывайте гусеничный ковер предварительно. Размеры ковра 60 x 340 см, зубец 16 мм.

Примечание 2: Инженер Хейкки Миккола из Курикка разработал капот.



**04-3392**  
**38 x 392 cm**

**04-5372**  
**50 x 372 cm**

**04-5382**  
**50 x 382 cm**



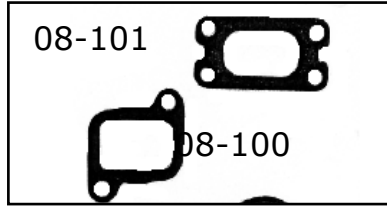
**04-6370**  
**60 x 370 cm**

**04-6372**  
**60 x 370 cm**





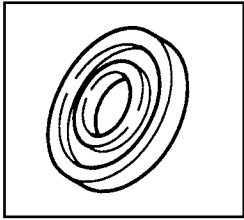
09-741  
09-751  
09-752  
09-761



35-505



01-1560



09-165  
09-167  
36-01



35-6206NR  
35-6207NR



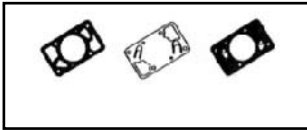
01-154



03-7311



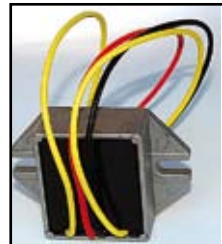
03-7000



08-103



01-14341



01-15416



10-15406



05-B8  
05-B9



01-14340



01-14311



01-14310



15-9513B



15-0513A



14-00



20-190



20-135  
20-155



37-01



20-5286  
20-5287



40-4721



40-4716



40-4715



35-6205N  
35-620258



31-01  
31-02  
31-03



32-11



MM176  
MM215



38-03

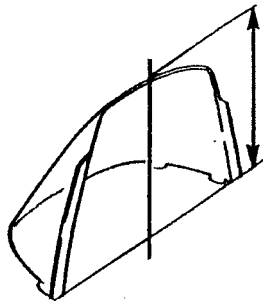
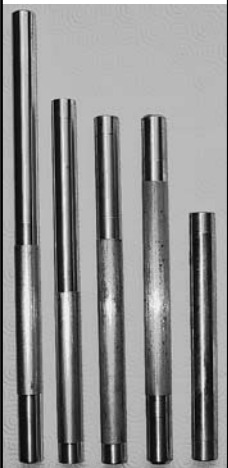


38-02



30-00  
30-01  
30-601

11-10  
11-11



00-500  
00-510  
00-550  
00-300  
00-377



12-01



05-15235