

Trapper Nordik



Översättning pågår

Updated 19.11.2006

Reservdelar

Artturi Lehtimäki pictured, aged 2+. Picture was taken in 1997 on the grounds of Kurikka Snow Mobile Ltd . The vehicle on the picture the Nordik 500GL was to participate on Rovaniemi Snow mobile show.

Artturi fell off the load then, but is now back as a fulltime employee at the Teo Lehtimäki Ltd office in Rovaniemi. We have also opened up our new office in Kauhajoki.

History

The history of Trapper snow mobiles starts from a company called Movac Sweden, which at the time was importing Skidoo in Sweden. The Trapper 602 was designed there. The zero model range was manufactured there until the 70's when the production was moved to Rovaniemi by Polar Metal Plast (PMP). PMP went bankrupt and Trapper was transferred to Kurikka Velsa Ltd in Kurikka. Since anything can happen the Lynx production was moved again – this time back to Rovaniemi. The last remaining parts of Trapper was put together to one last series in Rovaniemi by Velsa and the contract was cancelled. After this Movac was without a single track utility snowmobile. Read more Swedish connections on page 16.

When Velsa moved from Kurikka to Rovaniemi, taking some of the staff along, not everyone moved. Technician Martti Murtomäki, who designed the Lynx 5900 Finlandia model and other so-called wide track, remained in Kurikka. Also engineer Heikki Mikkola who designed the Lynx 3300 model and other so called narrow track, remained. Product manager Pekka Saari moved to Rovaniemi.

After Movac contract came to an end Pekka Saari in Rovaniemi was thinking about new snow mobile models and possibilities of manufacturing them again in Kurikka. Movac got interested again as well as Starck-Johann Telko Ltd, which imported Ski-doo to Finland. Lampiniemi-Marttila was set to manufacture the new model. During the evenings of 1982-83 Pekka Saari started to design the new vehicle meanwhile Aki Hakala worked on the Trapper 6000 model and Martti Murtomäki on the Trapper 5000 model. Late in 1983 prototypes were manufactured of both models and test marketing could begin. A 1000 piece production could be started to cover the 1985 – 1986 season. In May 1985 Teo Lehtimäki was hired as a factory director. The company that Martti Murtomäki worked for forbid him to help out with design, but to everyone's delight Heikki Mikkola was able to help out during the evenings.

Winter 1985 was very cold with very little snow. Not many snow mobiles were sold. The pressure the bank put on meant manufacturing was stopped and a plan B was drafted. Tough negotiations started with Bombardier and Starck-Johann Telko. As a result a joint venture, Kurikka Snow Mobile Ltd was formed. Teo Lehtimäki remained as factory director and Olli Tulokas from Starck Johann, automobile sales director in Lahti, was appointed as CEO.

For 1986 the model had to be re-designed due to new markets in the Northern America. The result the Trapper 500GL, was far ahead on design when comparing it to competitors. The Trapper 500GL had HPDE- belly pan, that was not used by others in their utility snowmobiles. Same material was used for seat frame etc. SSCC norm was used as a base to all tests and improvements. Now the Nordik 50 and Nordic 60 were ready to meet the North American market. Only difference to the Nordic market model was the clutch. Bombardier wanted theirs to the North-American model whereas Trapper had IBC clutch. The future looked bright until a Swedish canoe manufacture demanded 1 million FIM for Trapper name usage. Instead of settling the amount Trapper name was changed to Nordik as used by Bombardier.

At the end of 80's Valmet, the owner of Nodtrack in Rovaniemi, wanted to sell the Lynx factory. Prior to the announcement Laurent Beaudoin from Bombardier had visited the site. The factory changed owners. Consequently Kurikka Snow mobile Ltd become Scanhold Ltd. Nordtrack Ltd and the Swedish Ockelbo become part of Scanhold's subsidiaries. This was dynamite in those days!

During 1989-90 the 540 and 550E were designed and the 300R was re-developed. The new models were rather daring designs when it came to look and seatframe. These models were great research and design achievements from a small manufacturing unit – employing only 35 people. 1800 snow mobiles were manufactured annually.

Recession hit Finland during 1991 – 93 and that had a detrimental impact on new snow mobile sales. Ockelbo factory was shut down first and remaining production was moved to Rovaniemi. . The Kurikka factory was also in danger. At the beginning of 1991 the possibility was confirmed to Teo Lehtimäki. He decided to quit and found a business of his own, Teo Lehtimäki Ltd. Jouni Rouru become the factory director after his departure.

Production carried on in Kurikka and the new 377R was an improved model from 300R. It had a 2 cylinder, Rotax 377 motor and wider skistance and some other new features. The 540 and 550E were still manufactured and some improvements were carried out. . Alongside new ideas were developed but implementation had to wait for the next boom times.

The markets did not show any signs of recovery during 1992 –95. Bombardier bought Starckjonann’s share of Scanhold LTD. After analysing the markets Bombardier decided to shut down the Kurikka manufacturing unit since Rovaniemi had enough capacity and resources to deliver the orders. Jouni Rouru was ordered to move the business to Rovaniemi – no more snow mobiles was to be manufactured in Kurikka. After few months in Rovaniemi Jouni Rouru sought new challenges. First he went to southern Finland then to Germany and Canada. Finally in 2004 he returned to Finland as CEO of Camoplast Finntrack Ltd.

Pictures

Translation is not finished

Trapper 5000 1984, 1985

Rotax 377

09-751
09-751-01
09-751-02
09-751-04
35-505
841-80237
840-80238
09-167
09-165
08-101
35-6206
35-6207NR
01-1560
01-154

Rotax 447

09-752
09-752-01
09-752-02
09-752-04
35-505
841-8124
840-8124
09-167
09-165
08-101
35-6206
35-6207NR
01-1560
01-154

kolv, std
kolv, 0,25 1:a öd
kolv, 0,50 2:dra öd
kolv, 1,00 3:dje öd
nållager
backning, komplett
backning, top kit
backbox
backbox
packning avgas
ramlager, 2 st
ramlager
start fjäder
startklack sats

03-7000 primer pump
03-7311 filter
08-103 förgasar rep.-sats Mikuni
08-100 förgasar tätning
07-10010 förgasar gummi

El komponenter

05-B8 tändstift
01-15402 voltregulator
01-15416 likriktare, Elst.-modeller
01-14311 tändspol
01-14340 CDI box

00-510 vindruta

35-15235 bromsbelägg

15-0513A

variator
14-00
sekundär
variator

Jouko Knuutila

12-01
dragkrog



37-01
bakhjul.
9-kug-
gar

32-11 skidplast

31-01, 31-02

31-03

Vuotsalainen
breda belag

MM215

MM176

styrskena

35-6205N
kullager av
drivaxel

36-01 oljetätning
av växellåda

37-01
drivhjul
9-kuggar.

04-5372

drivmatta
50 x 372 cm

38-02 matt-

38-03 klammer

30-01 glidskena
30-601 glidskena

20-135

hjul
135 mm

40-4715
framfjäder

40-4721
bakfjäder

20-155

hjul
155 mm

20-108
hjul
108 mm

35-6205N
35-620258
kullager av
glidboggi

11-11
bakaxel

Notera 1: Kolla bilder på ev. delar i huvudkatalogen eller på sista sidorna.

Notera 2: 100 st skotrar med **Rotax 447** motor tillverkades.

Notera 3: Bakhjul **37-01** kan ersättas med **20-5286** hjul med kullager.

Notera 4: Boggiehjul av plast utan gummi fanns endast i detta årets modeller.

Notera 5: Dynoplast Pyrkijä, i Åbo, tillverkade alla bränsletankar.

Trapper 6000 1984, -85, -86

Rotax 503

09-741 kolv, std
09-741-01 kolv, 0,25 1:a öd
09-741-02 kolv, 0,50 2:dra öd
09-741-04 kolv, 1,00 3:dje öd
09-741-06 kolv, 1,50 4:rde öd
35-505 nållager
841-8162 packningssats, kompl.
840-8162 packningssats, top kit
09-167 packbox
09-165 backbox
08-101 packning avgas
35-6206 ramlager, 2 kst
35-6207NR ramlager
01-1560 start fjäder
01-154 startklack sats

El komponenter

05-B8 tändstift
01-15416 voltregulator
01-14311 tändspole
01-14340 CDI box
03-7000 primer pump
03-7311 filter
08-103 förgasar rep.-sats Mikuni
08-100 förgasar tätning
07-10010 förgasar gummi

12-01
dragkrog

05-15235
bromsbelägg

15-0513A
variator
14-00
sekundär var.

37-01 bakhjul,
9 kuggar

20-135 hjul
135 mm

04-6372
drivmatta
38-02 mattklammer

41-535
fjäder

37-01 drivhjul
9 kuggar
35-6205N kullager,
drivaxel
36-01 packbox,
växellåda

MM215
MM176
styrskena

32-11 skidplast
31-01, 31-02,
31-03
Vuotsalainen, breda belag

Huom 1: **35-6205N**, kaikki alustan laakerit ovat tätä kokoa, myös taka-akselin laakerit
Huom 2: 1984 mallissa telapyörät ovat peltilaippojen välissä, tuote **37-06**
Huom 3: 1985 mallin kokomuoviset telipyörät vaihdettiin vuonna 1986 **37-06** pyöriin
Huom 4: Takahammaspyörä **37-01** voidaan korvata laakeroidulla **20-5286** pyörällä
Huom 5: Telamatot valmisti Oy Nokia Ab ja omistajan vaihdoksen jälkeen Skega Ab.



Trapper 500 GL 1986

Rotax 447

09-752 kolv, std
09-752-01 kolv, 0,25 1:a öd
09-752-02 kolv, 0,50 2:dra öd
09-752-04 kolv, 1,00 3:dje öd
35-505 nållager
841-8124 packningsats, kompl.
840-8124 packningsats, top kit
09-167 packbox
09-165 packbox
08-101 packning avgas
35-6206 ramlager, 2 st
35-6207NR ramlager
01-1560 start fjäder
01-154 startklack sats

El komponenter

05-B8 tändstift
01-15406 voltregulator
01-15416 likriktare, Elst.-mod.
01-14311 tändspole
01-14340 CDI box

00-510 vindruta

12-01
dragkrog

03-7000 primer pump
03-7311 filter
08-103 förgasar rep-
sats Mikuni
08-100 förgasar tätning
07-10010 förgasar
gummi

35-15235 bromsbelägg

15-0513A
variator

11-11
bak
axel

14-00
sekundär
variator

37-01
kuggjul
9 kuggar

20-155
hjul
155 mm

20-135
hjul
135 mm

20-108
hjul
108 mm

40-4721
bakfjäder

40-4715
framfjäder

35-6205N
kullager
drivaxel

36-01 packbox,
växellåda

37-01
drivhjul
9-kuggar

32-11 skidplast
31-01, 31-02
31-03
Vuotsolainen,
bred belag

35-6205N
35-620258
kullager,
i glidboggi

04-5372 driv-
matta
50 x 372 cm

38-02 mattklammer

38-03 mattklammer

30-01 glidskena

30-601 glidskena

MM215

MM176

styrskena

Huom 1: Katso osien kuvat **päälueetelosta**.

Huom 2: Takapyörä **37-01** voidaan korvata laakeroidulla **20-5286** pyörällä

Huom 3: Kaikki HPDE osat valmisteti Lokari Yhtiöt Raumalla.

Trapper 500 GL 1987, 1988

Rotax 447

09-752 kolv, std
09-752-01 kolv, 0,25 1:a öd
09-752-02 kolv, 0,50 2:dra öd
09-752-04 kolv, 1,00 3:dje öd
35-505 nållager
841-8124 packningsats, kompl.
840-8124 packningsats, top kit
09-167 packbox
09-165 packbox
08-101 packning avgas
35-6206 ramlager, 2 st
35-6207NR ramlager
01-1560 start fjäder
01-154 startklack sats

1987



00-500 vindruta

03-7000 primer pump
03-7311 filter
08-103 förgasars rep.
sats Mikuni
08-100 förgasars tätning
07-10010 förgasars gummi

35-15235 bromsbelägg

12-01
dragkrog



1988

15-0513A
variator
14-00
sekundär var.

11-11
bak-
axel

37-01
kuggjul
9 kuggar

20-155
hjul
155 mm

20-135
hjul
135 mm

20-108
hjul
108 mm

40-4715
framfjäder

40-4721
bakfjäder

35-6205N

kullager

drivaxel

36-01 packbox,
växellåda

37-01

drivhjul

9-kuggar

32-11 skidplast

31-01, 31-02

31-03

Vuotsalainen,
breda belag

04-5372

drivmatta 50 x 372 cm

38-02 mattklammer

38-03 mattklammer

30-01

30-601

glidskena

35-6205N

35-62058

kullager

MM215

MM176

styrskena

El komponenter

05-B8 tändstift

01-15406 voltregulator

01-15416 likriktare, Elst.-mod.

01-14311 tändspole

01-14340 CDI box

Notera 1. kolla på bilderna i huvudkatalogen, eller på sista sidorna.

Huom 2: Takapyörä 37-01 voidaan korvata laakeroidulla 20-5286 pyörällä

Trapper 600 E 1987, 1988

Rotax 503

09-741	kolv, std
09-741-01	kolv, 0,25 1:a öd
09-741-02	kolv, 0,50 2:dra öd
09-741-04	kolv, 1,00 3:dje öd
09-741-06	kolv, 1,50 4:rde öd
35-505	nållager
841-8162	packningssats, kompl.
840-8162	packningssats, top kit
09-167	packbox
09-165	backbox
08-101	packning avgas
35-6206	ramlager, 2 st
35-6207NR	ramlager
01-1560	start fjäder
01-154	startklack sats

El komponenter

05-B8	tändstift
01-15406	voltregulator
01-15416	likriktare, E-mod.
01-14311	tändspole
01-14340	CDI box

1987



00-500 vindruta

03-7000	primer pump
03-7311	filter
08-103	förgasar rep-sats Mikuni
08-100	förgasar tätning
07-10010	förgasar gummi

12-01
dragkrog

05-15235
bromsbelägg



15-0513A
variator
14-00
sekundär var.

37-01
kuggjul
9 kuggar

04-6372
drivmatta

37-06 hjul
127 mm

38-02 mattklammer

41-535
fjäder

35-6205N

kullager
drivaxel
36-01 packbox,
växellåda

MM215
MM176
styrskena

37-01
drivhjul
9-kuggar

32-11 skidplast
31-01, 31-02
31-03
Vuotsolainen,
breda belag

- Huom 1: **35-6205N**, kaikki alustan laakerit ovat tätä kokoa, myös taka-akselilla.
Huom 2: Takahammaspyörä **37-01** voidaan korvata laakeroidulla **20-5286** pyörällä.
Huom 3: Keltainen konepeitto on kaikissa 1987 malleissa.
Huom 4: Vuoden 1988 malleista alkaen tulivat suksimuovit vakiona kaikkiin malleihin.

Nordik 500 GL 1989, 1990

Rotax 447

09-752	kolv, std
09-752-01	kolv, 0,25 1:a öd
09-752-02	kolv, 0,50 2:dra öd
09-752-04	kolv, 1,00 3:dje öd
35-505	nållager
841-8124	packningsats, kompl.
840-8124	packningsats, top kit
09-167	packbox
09-165	packbox
08-101	packning avgas
35-6206	ramlager, 2 st
35-6207NR	ramlager
01-1560	start fjäder
01-154	startklack sats

El komponenter

05-B8	tändstift
01-15406	voltregulator
01-15416	likriktare, E-mod.
01-14355	tändspole
01-14340	CDI box -1989
01-14341	CDI box 1990-

1989



00-500 vindruta

03-7000	primer pump
03-7311	filter
08-103	förgasar rep. sats Mikuni
08-100	förgasar tätning
07-10010	förgasar gummi

05-15235
bromsbelägg

15-0513A
variator

12-01
dragkrog

1990



11-11
bak-
axel

37-01
kuggjul
9 kuggar

30-01
30-601
glidskena

04-5372

drivmatta 50 x 372 cm
38-02 mattklammer
38-03 mattklammer

40-4721 bakfjäder
40-4715 framfjäder

35-6205N

kullager
drivaxel
36-01 packbox,
växellåda

32-11 skidplast
31-01, 31-02
31-03
Vuotsolainen,
breda belag

20-108 hjul 108 mm
20-135 hjul 135 mm
20-155 hjul 155 mm

35-6205N, 35-620258
kullager i boggi

37-01
drivhjul
9-kuggar

MM215
MM176
styrskena

Huom. 1: Teo Lehtimäki keksi ja kehitti tämän **32-11** suksimuovin 1987 aikana. Starckjohann-Telko Oy haki sille patenttia, jota ei myönnetty, koska hakemus tehtiin väärin perustein. Näin tuotteesta tuli julkinen, eikä patenttia voitu enää hakea oikeilla perusteilla. Teo Lehtimäelle tämä oli henkilökohtainen että taloudellinen menetyks.
Huom. 2: Takahammaspyörä **37-01** voidaan korvata pyörällä **20-5286**.
Huom. 3: Katso tuotteet päälueetelosta, tuotenumero löydet näiltä sivuilta.

Nordik 600 SLE 1989-1992

Rotax 503

09-741	kolv, std
09-741-01	kolv, 0,25 1:a öd
09-741-02	kolv, 0,50 2:dra öd
09-741-04	kolv, 1,00 3:dje öd
09-741-06	kolv, 1,50 4:rde öd
35-505	nållager
841-8162	packningssats, kompl.
840-8162	packningssats, top kit
09-167	packbox
09-165	backbox
08-101	packning avgas
35-6206	rاملager, 2 st
35-6207NR	rاملager
01-1560	start fjäder
01-154	startklack sats

El komponenter

05-B8	tändstift
01-15406	voltregulator
01-15416	likriktare, Elst.-mod.
01-14355	tändspole
01-14340	CDI box -1989
01-14341	CDI box 1990-

1989



00-500 vindruta

03-7000	primer pump
03-7311	filter
08-103	förgasar rep. sats Mikuni
08-100	förgasar tätning
07-10010	förgasar gummi

12-01
dragkrog

05-15235
bromsbelägg

15-0513A
variator

37-01
kuggjul
9 kuggar

Drivmatta
04-6370
6GSH74

30-01
30-601
glidskena

37-01
drivhjul
9-kuggar

32-11 skidplast
31-01, 31-02
31-03

40-4721 bakfjäder
40-4715 framfjäder

20-108 hjul 108 mm
20-135 hjul 135 mm
20-155 hjul 155 mm

35-6205N
kullager
drivaxel

Vuotsalainen,
breda belag

Kullager: **35-6205N, 35-620258**

36-01 packbox,
växellåda

MM215
MM176
styrskena

Huom. 1: Telamatto on erikoismalli, jota on nyt saatavissa, uusia mattoja tietysti.
Huom. 2: Tämä kelkka oli ominaisuuksiltaan hyvä vetäjä, luja ja hiljainen. Miellyttävä kumppani vaativissa olosuhteissa. Moni on katunut jälkeensä, kun on luopunut tästä kelkasta. .

Nordik 500 PSSE 1989,1990

Rotax 447

09-752	kolv, std
09-752-01	kolv, 0,25 1:a öd
09-752-02	kolv, 0,50 2:dra öd
09-752-04	kolv, 1,00 3:dje öd
35-505	nållager
841-8124	packningsats, kompl.
840-8124	packningsats, top kit
09-167	packbox
09-165	packbox
08-101	packning avgas
35-6206	ramlager, 2 st
35-6207NR	ramlager
01-1560	start fjäder
01-154	startklack sats

El komponenter

05-B8	tändstift
01-15416	likriktare, Elst.-mod.
01-14355	tändspole
01-14340	CDI box -1989
01-14341	CDI box 1990-

00-500 vindruta

03-7000	primer pump
03-7311	filter
08-103	förgasar rep. sats Mikuni
08-100	förgasar tätning
07-10010	förgasar gummi

12-01
dragkrog

05-15235
bromsbelägg

15-9513B
variator

11-11
bak-
axel

37-02
kuggjul
10 kuggar

30-00 glidskena

04-5382

drivmatta 50 x 382 cm

38-02 mattklammer

38-03 mattklammer

40-4721 bakfjäder

40-4715 framfjäder

20-108 hjul 108 mm

20-135 hjul 135 mm

20-155 hjul 155 mm

35-6205N, 35-62058

kullager i boggi

35-6205N

kullager

drivaxel

36-01 packbox,
växellåda

Obs. 1.

MM styrskena
finns ej

37-02 driv-
hjul 10
kuggar

Huom. 1: Tähän sukseen ei voi asentaa normaalikonstein Vuotsolaisia, mutta: käytä esim. **31-02**, 20 cm Vuotsolaisia. Ota suksen omat pohjaraudat pois, käytä esim.

MM279 rautoja, joissa on pitkät pultit. Laita filmivanerisoiro suksen ja Vuotsolaisen väliin, poraa keskelle suksea pohjaraudalle reijät ja käytä vain yhtä rautaa keskellä suksea. Voit viimeistellä suksen ja muovin välisen tilan vahtouretaanilla. Toimii hyvin.

Huom. 2: Takahammaspyörä **37-02** voidaan korvata pyörällä **20-5288**.

Huom. 3: Katso tuotteet päälueetelosta, tuotenumerot löydät näiltä sivuilta.

Huom.4: Tämä malli on maailman ensimmäinen erillisjousitettu leveätelainen kelkka.



Nordik 300

1989, 1990

Rotax 253

09-741	kolv, std
09-741-01	kolv, 0,25 1:a öd
09-741-02	kolv, 0,50 2:dra öd
09-741-04	kolv, 1,00 3:dje öd
09-741-06	kolv, 1,50 4:rde öd
35-505	nällager
841-8123	packningssats, kompl.
09-167	packbox
09-169	backbox
08-101	packning avgas
35-6206NR	ramlager, 2 st
01-1560	start fjäder
01-154	startklack sats

El komponenter

05-B8	tändstift
01-15406	volt. regulator.
01-14310	tändspole
01-14340	CDI box -1989
01-14341	CDI box 1990-
03-7000	primer pump
03-7311	filter
08-103	förgasar rep-sats Mikuni
07-10023	förgasar gummi

00-300 vindruta

12-01
dragkrog

11-12
bak-
axel

05-15235
bromsbelägg

15-0151C
variator

20-190

20-5287
kuggjul
9 kuggar

40-4716
bakfjäder

37-01
drivjul
9-kuggar

20-155 hjul 155 mm
20-135 hjul 135 mm
20-108 hjul 108 mm
20-190 hjul 190 mm

30-01
30-601
glidskena

35-6205N

kullager
drivaxel
36-01 packbox,
växellåda

MM215
MM176
styrskena

32-11 skidplast
31-01, 31-02
31-03
Vuotsalainen,
breda belag

04-3392
drivmatta

38-03 mattklammer
38-02 mattklammer

Huom. 1: Tämän kelka telassa on joko 79 tai 80 puikkoa. Sellaista telaa ei enää valmisteta. Telan **04-3392**, jossa on 78 puikkoa, voi asentaa tähän kelkkaan seuraavalla tavalla: telaston joustava jatko, ns. linkku, on kiinnitetty 5 mm ruuveilla alumiini-kiskoon. Irrota ruuvit ja siirrä linkkua yksi reikäväli eteenpäin. Lyhennä alumiinikiskosta ylimääräinen pala pois. Nykyiset matot eivät veny enää niin paljon kuin vuonna 1990 tehdyt. (paitsi venäläiset)

Huom. 2: Takapyörä 1989 mallissa on **20-190**, 190 mm pyöreä pyörä, kun taas 1990 mallissa se on 11 hampainen hammaspyörä, **20-5287**.

Huom. 3: Historiaa. Nordik 300 kehitettiin Tundra ELT:n tilalle. ELT mallia jatkettiin Kurikan Moottorikelkassa parina talvena. Uusinta uutta oli siihen aikaan HPDE muovinen kuomu, jonka raaka-aineeseen sekoitettiin vähän kumia. Kuomusta tuli luja mutta haittapuolena mainittakoon ettei pintaan tartu teipit eikä maali.



Nordik 540 1991, 1992, 1993

Rotax 503

09-741	kolv, std
09-741-01	kolv, 0,25 1:a öd
09-741-02	kolv, 0,50 2:dra öd
09-741-04	kolv, 1,00 3:dje öd
09-741-06	kolv, 1,50 4:rde öd
35-505	nållager
841-8162	packningssats, kompl.
840-8162	packningssats, top kit
09-167	packbox
09-165	backbox
08-101	packning avgas
35-6206	ramlager, 2 st
35-6207NR	ramlager
01-1560	start fjäder
01-154	startklack sats

El komponenter

05-B8	tändstift
01-15406	voltregulator
01-15416	likriktare, E-mod.
01-14311	tändspole
01-14341	CDI box
03-7000	primer pump
03-7311	filter
08-103	förgasar rep.
	sats Mikuni
08-100	förgasar tätning

00-550 vindruta

05-15235

bromsbelägg

15-9513B

variator

12-01

dragkrog



32-11 skidplast

31-01, 31-02

31-03

Vuotsalainen,
breda belag

MM215

MM176

styrskena

30-00 glidskena

stor öppning

04-5382

drivmatta 50 x 382 cm

38-02 mattklammer

38-03 mattklammer

40-4715

framfjäder

11-11 bakaxel

20-5288 kuggjul

10 kuggar

20-108 hjul 108 mm

20-135 hjul 135 mm

20-155 hjul 155 mm

Kullager **35-6205N, 36-620258**

Huom 1: Liukukiskoprofilin on sattuman ja vahingon takia isompi kuin muissa Nordik malleissa. Silloinen alumiiniprofilin toimittaja lähetti vahingossa karkaisematonta profiilia joka ei kestänyt prototyypeissä. Se tapahtui Nordik 500 PSSE testeissä 1988. Niinpä profiilia suurennettiin ja vaikka virhe huomattiin, päätettiin pitää iso profiili myös tulevien vuosien malleissa. Ei kuitenkaan Nordik 600 sarjassa.

Huom 2: kuvan kelkan omistaa **Pentti Kemppainen**, Sodankylä. Hän testasi poikansa Tapanin kanssa kaikki kelkat vuodesta 1987 alkaen. (Oi niitä aikoja, tuli Sodankylän kairat tutuiksi, ja aina huonolla kelillä. No, paistoi se aurinkokin.)

Nordik 550 1991, 1992, 1993

Rotax 503

09-741	kolv, std
09-741-01	kolv, 0,25 1:a öd
09-741-02	kolv, 0,50 2:dra öd
09-741-04	kolv, 1,00 3:dje öd
09-741-06	kolv, 1,50 4:rde öd
35-505	nållager
841-8162	packningssats, kompl.
840-8162	packningssats, top kit
09-167	packbox
09-165	backbox
08-101	packning avgas
35-6206	ramlager, 2 st
35-6207NR	ramlager
01-1560	start fjäder
01-154	startklack sats

El komponenter

05-B8	tändstift
01-15406	voltregulator
01-15416	likriktare, Elst.-mod.
01-14311	tändspole
01-14341	CDI box

03-7000	primer pump
03-7311	filter
08-103	förgasar rep.-sats Mikuni

00-550 vindruta

12-01
dragkrog

05-15235
bromsbelägg

15-9513B
variator



Skidplast; stort
problem

11-11 bakaxel
20-5288 kuggjul
10 kuggar

04-5382
drivmatta 50 x 382 cm
38-02 mattklammer
38-03 mattklammer

20-108 hjul 108 mm
20-135 hjul 135 mm
20-155 hjul 155 mm

40-4715
framfjäder

30-00 glidskena
stor öppning

Kullager **35-6205N**, **36-620258**

Huom. 1: Tämä kelkka muotoiltiin yhdessä Lahden taideteollisen oppilaitoksen kanssa.
Huom. 2: Liukukiskoprofili on oma iso profili.
Huom. 3: Suksimuovit ovat ongelma. Rakenna suksi kuten neuvottu PSS-mallin kohdalla.

Nordik 300 R

1991, 1992

Rotax 253

09-741	kolv, std
09-741-01	kolv, 0,25 1:a öd
09-741-02	kolv, 0,50 2:dra öd
09-741-04	kolv, 1,00 3:dje öd
09-741-06	kolv, 1,50 4:rde öd
35-505	nällager
841-8123	packningssats, kompl.
09-167	packbox
09-169	backbox
08-101	packning avgas
35-6206NR	ramlager, 2 st
01-1560	start fjäder
01-154	startklack sats

Elkomponenter

05-B8	tändstift
01-14341	CDI box
01-14310	tändspole
01-15406	volt regulator

00-300 vindruta

03-7000	primer pump
03-7311	filter
08-103	förgasar rep.-sats Mikuni
07-10023	förgasar gummi

12-01
dragkrog

05-15235
bromsbelägg

11-12
bak-axel

15-0151C
variator

20-5287
kuggjul
11 kuggar

40-4716
bakfjäder

37-01
drivjul
9-kuggar

35-6205N
kullager
drivaxel
36-01 packbox,
växellåda

MM215
MM176
styrskena

32-11 skidplast
31-01, 31-02
31-03
Vuotsolainen,
breda belag

20-108 hjul 108 mm
20-135 hjul 135 mm
20-155 hjul 155 mm

04-3392
drivmatta

30-01
30-601
glidskena

38-03 mattklammer
38-02 mattklammer
Kullager: **35-6205N, 35-620258**

Huom. 1: Tämän kelkan telassa on joko 79 tai 80 puikkoa. Sellaista telaa ei enää valmisteta. Telan **04-3392**, jossa on 78 puikkoa, voi asentaa tähän kelkkaan seuraavalla tavalla: Telaston joustava jatko, ns. linkku, on kiinnitetty 5 mm ruuveilla alumiinikiskoon. Irrota ruuvit ja siirrä linkkua yksi reikäväli eteenpäin. Lyhennä alumiinikiskosta ylimääräinen pala pois. Tämän päivän matot eivät veny enää niin paljon kuin vuonna 1990 tehdyt, ei tarvita niin paljoa säätövaraa.

Huom. 2. Vaihdelaatikon osat ovat vaikeasti saatavia ja kalliita, huolla ja säädä säännöllisesti, muista synteettinen öljy.

Nordik 377 R

1993

Rotax 377

09-751 kolv, std
09-751-01 kolv, 0,25 1:a öd
09-751-02 kolv, 0,50 2:dra öd
09-751-04 kolv, 1,00 3:dje öd
35-505 nållager
841-80238 packningsats, kompl.
840-80238 packningsats, top kit
09-165 packbox
08-101 packning avgas
35-6207NR ramlager 3 st
01-1560 start fjäder
01-154 startklack sats

Elkomponenter

05-B8 tändstift
01-14341 CDI box
01-14311 tändspole
01-15406 volt regulator

12-01
dragkrog

03-7000 primer pump
03-7311 filter
08-103 förgasar rep.-
sats Mikuni
08-100 förgasar tätning
07-10023 förgasar gummi

05-15235
bromsbelägg

15-0148C
variator

11-12
bak-
axel

20-5287
kuggjul
11 kuggar

40-4716
bakfjäder

37-01
drivjul
9-kuggar

20-108 hjul 108 mm
20-135 hjul 135 mm
20-155 hjul 155 mm

04-3392
drivmatta

30-00
glidskena
Obs!!

35-6205N
kullager
drivaxel
36-01 packbox,
växellåda

MM215
MM176
styrskena
32-11 skidplast
31-01, 31-02
31-03
Vuotsalainen,
breda belag

38-03 mattklammer
38-02 mattklammer
Kullager: **35-6205N, 35-620258**

Huom. 1: Tämän kelkan telassa on joko 79 tai 80 puikkoa. Sellaista telaa ei enää valmisteta. Telan **04-3392**, jossa on 78 puikkoa, voi asentaa tähän kelkkaan seuraavalla tavalla: Telaston joustava jatko, ns. linkku, on kiinnitetty 5 mm ruuveilla alumiinikiskoon. Irrota ruuvit ja siirrä linkkua yksi reikäväli eteenpäin. Lyhennä alumiinikiskosta ylimääräinen pala pois. Tämän päivän matot eivät veny enää niin paljon kuin vuonna 1990 tehdyt.

Huom. 2: Historiaa. Tämä 377R on viimeinen kelkka, joka kehitettiin Kurikassa. Tavoite oli saada isommalla koneella hyvät ominaisuudet ummenkulkuun, jossa myös onnistuttiin hyvin. Miellyttävä ajaa eikä niin kiikkerä kuin edeltäjänsä Nordik 300 ja 300R.



Trapper 602

HISTORY

The Trapper 600 has a Rotax 440 engine and Rotax 1+1 gearbox, 1978-79 model, manufacture by Polar Metal Plast Ltd, Rovaniemi (PMP). Production manager Jussi Tapio.



Next model Trapper 600, new model and design, 440 Rotax engine and 1+1 gear box. Was manufactured in Kurikka Velsa OY, Lynx workshop. At the time (1979) Teo Lehtimäki worked with raw-materials and had his first experience/contact with Trapper. Trapper 602 come out 1980-1981 with Rotax 503 engine and new gear box. In addition to this in 1980 the Trapper 602 was available with Rotax 444 L/C and 1981 Rotax 464 L/C engine.

Once again it was time to move. All production of Lynx was moved to Rovaniemi and Trapper was part of it. For final product that Velsa-Valmet wanted was Trapper 602 with Rotax 503 engine and Trapper 602 LC Rotax 464 L/C engine. Then the contract was cancelled. Worth mentioning that Jussi Tapio was head of production – the same man.

Lampiniemi & Marttila come next to build 1984 Trapper 5000 and 6000 zero series. Teo Lehtimäki was appointed as factory director. Production started with 1985 model. In 1986 L&M sold production as well as design to brand new joint venture Kurikka Snow mobile Ltd.

When Trapper was launched to Northern American market the name was changed to Nordik. The reason for the name change was that a Swedish canoe maker had protected the Trapper brand. Soon after the snow mobile manufacture's name changed as well – it become Scanhold Ltd. Teo Lehtimäki left the company and founded his own enterprise in February 1991. Jouni Rouru replaced Teo as company director. He had the unpleasant job of closing down the factory in 1993 and move reserve parts, drawings and tools to the Lynx factory in Rovaniemi. The production manager Jussi Tapio was this time a member of the welcoming committee.

All participants:
Bo Strandberg
Jouni Rouru
Jussi Tapio
Teo Lehtimäki

Rotax 503 Scandinavia

09-741
09-741-01
09-741-02
09-741-04
09-741-06
35-505
841-8162
840-8162
09-167
09-165
08-101
35-6206

01-1560
01-153

El komponenter

05-B8
01-1430
01-14322
01-15402

Rotax 464 L/C

09-761
09-761-01
09-761-02
09-761-04

35-505

35-167

35-6206NT

01-1560
01-153

05-B8

01-15416

kolv, std
kolv, 0,25
kolv, 0,50
kolv, 1,00

nållager

pack box
pack box

ramlager
ramlager
start fjäder
startklack sats

tändstift

likriktare

Rotax 440 F/C

09-758 std, vänst.
09-759 std, höger
09-758-02, 0,50
09-759-02, 0,50

35-505

09-167

35-6207NR
35-6206NR
01-1560
01-153

05-B8

01-15402



04-6335
drivband
60 x 340 cm
38-02 mattklammer

31-01, 31-02

31-03

Vuotsalainen

Kullager: **35-6205N**

37-06 hjul 127 mm

41-535 fjäder

Huom. 1: Näihin vanhoihin malleihin telan saa varmimmin kun tilaa sen ennakkoon.
Telan mitat 60 x 340 cm, harja 16 mm.

Huom. 2: Kuomun suunnitteli ins. Heikki Mikkola Kurikassa.



04-3392
38 x 392 cm

04-5372
50 x 372 cm

04-5382
50 x 382 cm



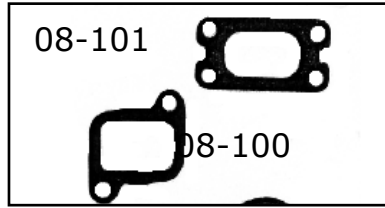
04-6370
60 x 370 cm

04-6372
60 x 370 cm





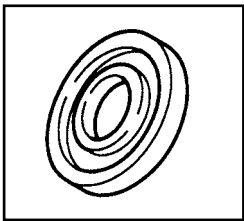
09-741
09-751
09-752
09-761



35-505



01-1560



09-165
09-167
36-01



35-6206NR
35-6207NR



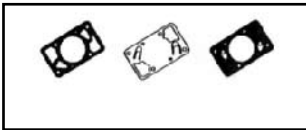
01-154



03-7311



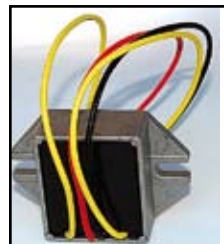
03-7000



08-103



01-14341



01-15416



10-15406



05-B8
05-B9



01-14340



01-14311



01-14310



15-9513B



15-0513A



14-00



20-190



20-135
20-155



37-01



20-5286
20-5287



40-4721



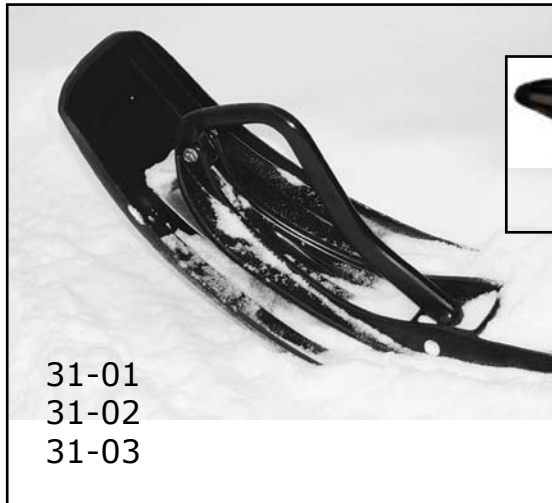
40-4716



40-4715



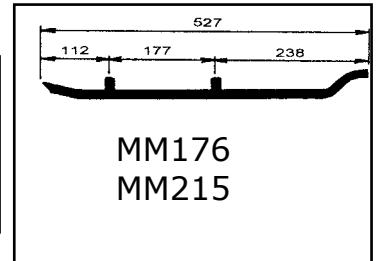
35-6205N
35-620258



31-01
31-02
31-03



32-11



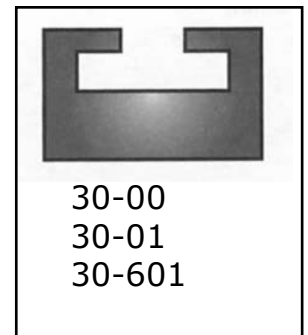
MM176
MM215



38-03



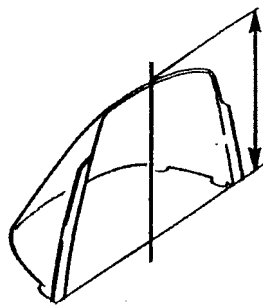
38-02



30-00
30-01
30-601



11-10
11-11



00-500
00-510
00-550
00-300
00-377



12-01



05-15235