

Kuvagalleria

Päivitetty 25.10. 2006

Tähän osaan on tarkoitus kerätä mahdollisimman monen jatketun, erilaisen moottorikelkan kuvat. Olemme vuosien mittaan toimittaneet jatkopalat ja telamaton sadoille kelkanrakentajille. Nyt olisi mielenkiintoista saada niistä palautetta valokuvan ja lyhyen teknisen erittelyn muodossa. Julkaisemme kuvat vain tässä osassa sivuja. Kuvilla olisi tarkoitus auttaa niitä "Pelle Pelottomia", jotka suunnittelevat oman kelkkansa muutostöitä. Jos haluat osallistua kuvatalkoisiin, lähetä ne sähköpostiosoitteeseeni. Kiitos! Niin, paras palkitaan telamatolla joskus maaliskuussa 2006.



Tämän kuvan kelkka on ihan vakio, vain 23 cm vuotsolaiset suksissa. Veturi on Pesiön asemalla evakossa.

Kisamatto

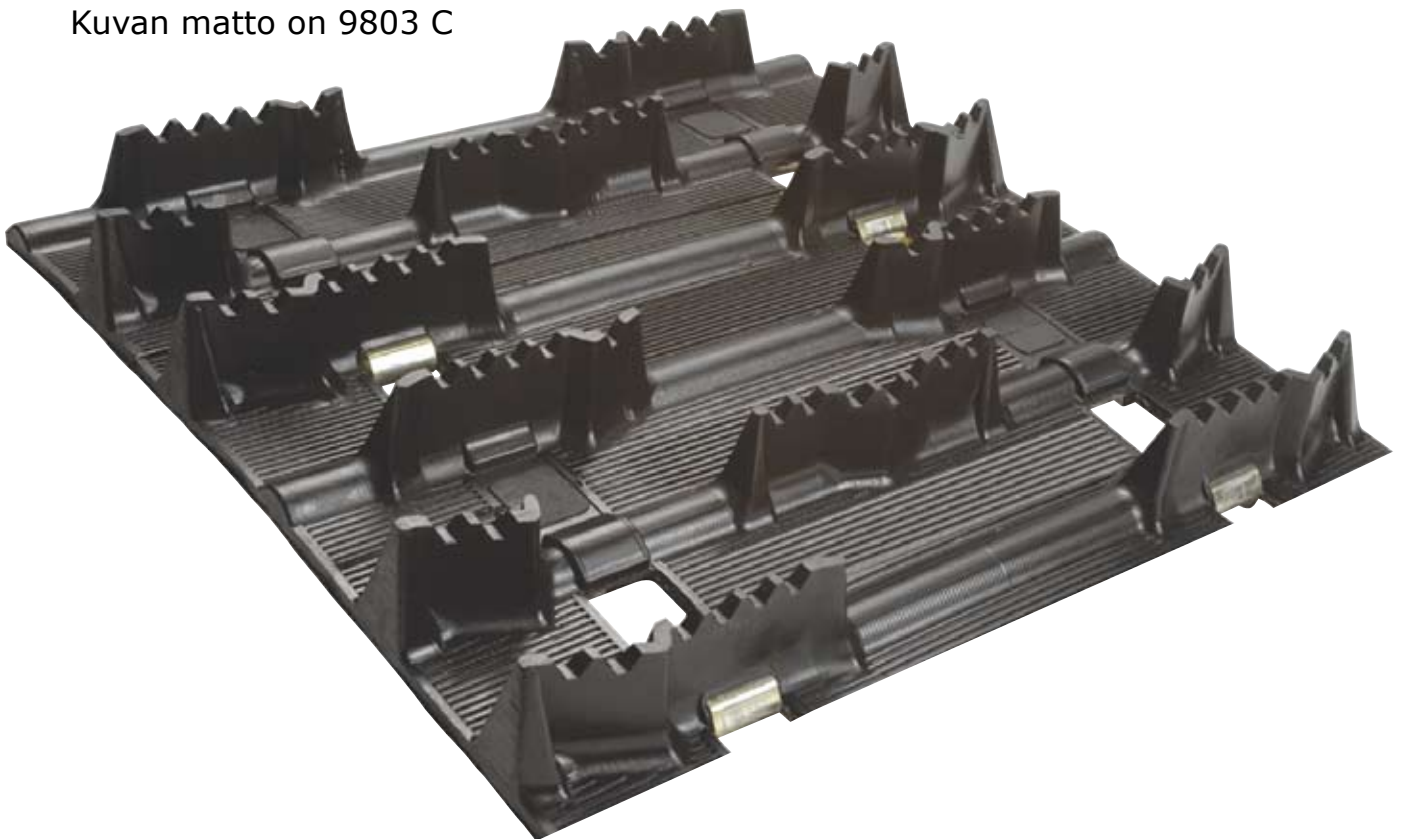
Haluan tuoda voimakkaasti esille ja lopettaa joidenkin kauppiaiden perättömiin puheiden jauhamisen. Alkaa kyllästyttää kun samat miehet kylvävät virheellistä tietoa jatkuvasti.

Tällä kerralla on kyse tästä matosta.

Teo Lehtimäki Oy on myynyt tätä mattoa 6-7 vuotta, en muista tarkalleen mutta kauan joka tapauksessa. Ruotsalaiset kisakuskit ovat käyttäneet hyvällä menestyksellä, ei tosin minun myymänä mutta kuitenkin. Kaikki suomalaiset eivät voineet käyttää johtuen " tehdassopimuksista " .

Vuoden 2005 Lynxin kisakelkkaan ilmestyi tämä matto vaikiona, tosin kaikki soljet paikallaan ja kaikki reijät auki. Maton tuotenumero oli 9930 C.

Kuvan matto on 9803 C



Ja asiaan. Viime talvena Teo Lehtimäki myi edelleen telaa 9803 C, joka kolmas solki paikallaan sekä 9930 C, kyseistä Lynxin kisamattoa.

Jo silloin väitettiin joidenkin kauppiaiden puheissa, että matoissa on kovuuseroa. Höpöpuhetta. Kerroin Camoplastille ongelmasta ja niin Lynxin matolle annettiin ihan oma numero, 13075, kaudesta 2006 eteenpäin.

Mutta ei auttanut näille herroille, puheet jatkuvat vaikka matot ovat samoja, vain numero muuttui.

Vielä kertaus.

9930 C on täysin samanlainen ja kovuinen matto kuin Lynxin 13075 matto.

Lisäksi 9803 C on samanlainen, paitsi erilainen soljitus, sama kovuus. Ja lisäksi vielä, kaikki kolme eri vaihtoehtoa tehdään samalla työkalulla. Ja kaikissa matoissa on sama kovuus, sama raaka-aine, se on fakta.

Aivan eri asia on Lynxin 30 mm kisamatto, joka on erittäin pehmeä,

Matti Tuomola

Arctic Cat T660 Turbo Touring



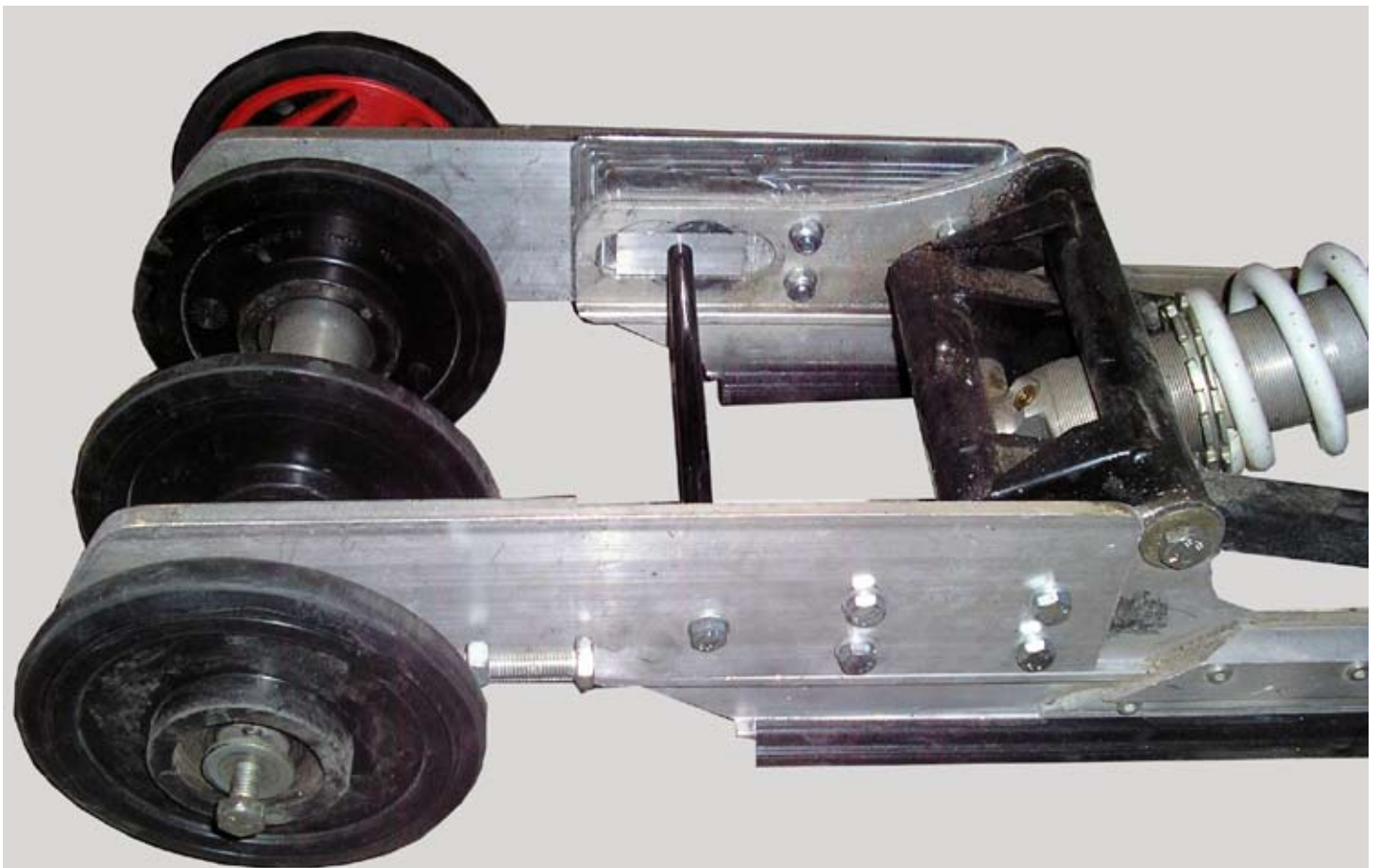
04-3000 joustava jatko ja 04-9005 tela

Hkin Venla Oy, Hämeen pienkone- ja Venehuolto, Hämeenlinna

Pekka Moilanen

Lynx Rave Cross 800 -03

pekka.moilanen@pp6.inet.fi



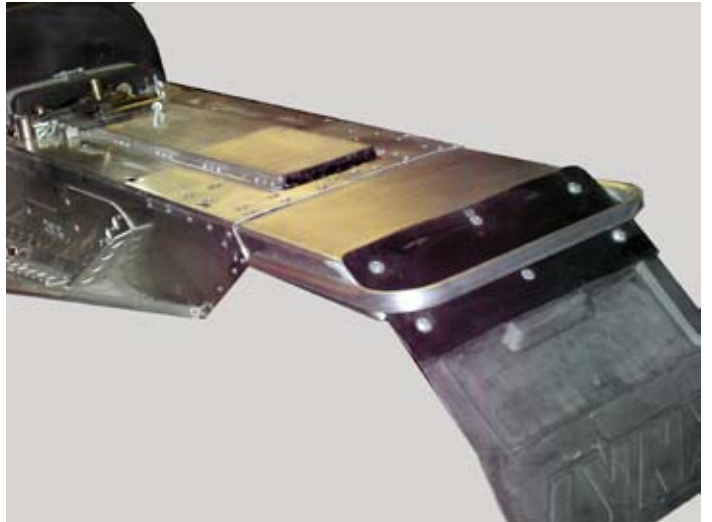
Pekka Moilanen

Lynx Rave Cross 800 -03

pekka.moilanen@pp6.inet.fi

Lynx Rave Cross 800 -03, jatkettu 345 cm
Tela Challenger 9800, 38 x 345 cm, 38 mm
Telaston jatko CNC koneistettu alumiini,
kiinnitys neljällä M8 pultilla per puoli.
Lisäksi teräksinen väliakseli. Telatunnelin
jatko 3 mm alumiini, menee reilusti tunnelin
sisään. Niitit 4,8 mm teräsniitit. Takana
isot korilaatat.

Kuka on kiinnostunut, voi kysellä Pekalta
itseltään lisää. Näyttää upealta.





345 cm jatkettu 365 cm pitkäksi. Harjakorkeus 32 mm. Jatkopalat valmiit, ruuvikiinnitys, vain reiät porattava. Runkotunnelia jatkettu palalla 04-3002 n. 15 cm. Tela 04-9873. Suksiin asennettu 33-90 muovit, voisi olla 31-02, 20 cm Vuotsalainen. Ketjukotelon yläratas pienennetty 1 hammas, ketju sama. Paremmat huiput ummella kuin alkuperäisellä. Vihje: tämä Legend 380, vm. 2002, on myös muutettu siten että kaasuttimen kumikurkut on avattu isommaksi (alkuperäinen vain puolet auki) ja pääsuuttimet suurennettu 20 pykälää, tehoa tuli 5-6 hv lisää, mutta myös polttoaineen kulutus kasvoi. Hyvä ummenkelkka. Halpa.





04-9925

Legend 600 SDI, 345 cm jatkettu 403 cm pitkäksi, runkotunnelin jatko 04-3001 sekä linkku. Suksissa 23 cm Vuotsolaiset. Vetokoukun kiinnitys vahvistamatta, ei näin ollen saa vetää . Telamatto 04-9925, voisi olla 04-9005. Fantastiset ajonautinnot ummella ja reitillä.





04-9005

Grand Touring 550 F/C, tela 345 cm vm. 2003. Toimenpiteet lumiretkikelkaksi:

- Telasto, jatkettiin 403 cm pitkäksi, linkku 04-3000 ja telamatto 04-9005, 38 mm harja.
- Runkotunneli, pidennettiin n. 40 cm alumiinijatkolla 04-3001. Vetokoukun kiinnitys on vielä vahvistamatta, pakko vahvistaa jos aikoo vetää jotain.
- Sukset, alkuperäinen Camoplastin valmistama mitättömän pieni suksi, siihen saa kyllä erittäin kätevästi 20 cm tai 23 cm leveät Vuotsolaiset ja keula pysyy hyvin pinnalla.
- Selkänoja, otettiin turhana painolastina pois. Yksinajaessa ei tarvitse, sen tilalle tehtiin putkesta teline 10 l. bensakannulle, joka ei ole polvelta-ajon haittana.
- Tavaral laatikko, vakio kamaa, sisälle vedenpitävät pussit niin säilyy parin päivän eväät ja vaatteet kuivina. Syytä sitoa hyvin kiinni, kuten bensakannukin.
- Takapukki, vahvistettiin kun alkuperäinen murtui, lienee tyyppivika.
- Ketjukotelo, yläratas pienennetty 2 hammasta ja ketju vaihdettu lyhyempään. Nopeus vähän laski mutta välityksen ansiosta jaksaa ummella paljon paremmin.
- Kustannukset, ei kallis kun aina voi vanhan maton myydä eteenpäin, osat ovat edulliset.

Tulokset: Kaksi talvea ajettiin 32 mm harjalla, tela 04-9925 ja tulos oli miellyttävä ja tasapainoinen käytös kaikissa olosuhteissa. Nyt tulevaa talvea varten asennettiin uusi Sokostin kuviolla oleva 38 mm tela, testaustarkoituksiin.



Pehmeää lunta n. 70 cm. 15.01.2004.

Matka loppuu jos keula ei pysy pinnalla. Tosiasia.

Tämä kuva otettu 2004 talvella, sama kelkka vasemmalla keula kauniisti hangella.



04-9819

Ensimmäiset kuvagalleriaan tulleet kuvat, kiitos!!!
Jatkopalararja 04-3040, 20 cm
Matto 04-9819 38 x 345 cm ja 32 mm harja
Telaston takakiinnitystä jatkettu 30 mm alaspäin.
Sarvia korotettu 50 mm, alumiinilevystä
Runkotunnelin jatko oma design
Suksiin asennettu 20 cm Vuotsolaiset.
Tehokkaan näköinen ummenkulkija.





Ville Rauman, Oulu. jatkettu 307 cm 345 cm pitkäksi. Kiihdytyskisapeli. SRX Yamaha
Jatkopalat 8 mm AISi, jyrsitty omien runkojen kohdalta, taka-akseli ilman muutoksia.
Matto 38 x 345 cm, harja leikattu 31 millistä 25 milliin.



Kommentti: Telamaton harjan leikkaaminen on aina vaikea tehtävä, tuloksena voi olla epätasapainossa oleva tela, joka ei kestä leikkaamattoman rasituksia.
Tähän on olemassa valmis tela **04-9863**, jolla mm. Arvi Pieski on ajanut huippuaikoja.



Juho Artturin kelkka Etelä-Pohjanmaalta, 380 Legend 2002. Jatkettu 365 cm pitkäksi. Jatkopalat ja 04-9873 tela 32 mm harjalla. Kaasuttimen kumikurkut suurennettu ja näin saatu tehoa lisää, myös suuttimet suurennettu. Suksissa 33-90 muovit, vähän leveämmät kuin alkuperäiset mutta hyvä henkivakuutus suksille kivikkoisilla reiteillä. Pohjamuovin ansiosta kovametalli on paremmin "otilla", kun ei ole suksen sisällä. On paljon parempi kääntymään.

Näitä tämän tyyppisiä kelkkoja on Suomi väärällä, niistä kaikista pystyy helposti rakentamaan tällä reseptillä itselleen maukkaan joka paikan kelkan. Huippunopeus ei tietysti ole päätä huimaava, mutta kun muistamme reittien nopeusrajoitukset, ei sen tarvitse niin pirun nopea ollakaan, pääasia on ettei tarvitse ummella pukata.



Tela 04-9873 ja palat 04-3050



04-9004

Kuvan kaunotar on 2006 Summit, jatkettu 384 cm pitkäksi, Sokosti kuvio 38 mm.



Tällä 384 cm pitkällä matolla väliakseli on asennettava soikean reijän etupäähän. Näin telasto sopii paikoilleen. Telaston pyörät kannattaa tutkia ja vaihtaa isommalle laakerille, kestää paremmin.



Tätä päällimmäistä putkea voi lyhentää 20 mm, tällöin taka-akseli menee enemmän sisään ja pyörien väliin jää vielä riittävästi purkutilaa lumelle. Roiskeläpän asentoa ja kiinnitystä muutettu.

Telamatto **04-9004**

Jatkosarja **04-3000**

Telapyörät, takapyörät

35-6205-2RS

35-6304-2RS

20-6380H



20-165S



20-180



Vasemmat pyörät, ensiasennus

Samat pyörät, eri laakeri

Jo viime vuonna esiintyi kelkoissa 20 mm laakerilla varustettuja telaston pyöriä. Ja ongelmia kun pyörä lähti laakerista irti. Taka-akselilla kyseinen rakenne on vähintäänkin epävarma, itse ainakin vaihdoin uudet pyörät. Kun vaihdat pyörän, esim. 20-180, siinä on 25 mm laakeri 35-6205-2RS. Asenna uusi laakeri 35-6304-2RS, siinä on 20 mm reikä, ts. akseliko-ko pysyy samana, vain pyörä vaihtuu. Vanhan alkuperäisen voit säästää tulevaisuuteen.



Loppiainen 2006, Kainuussa, metsä sakeana tykyn painamia puita. Lämpötila juuri plussan puolella, lumi oikein takertuvaa ja järvillä 15-20 cm vettä lumen alla. Lunta 50-60 cm, ja pehmyttä. Tosi umpista. Kelkassa **04-9005**, 403 cm pitkä Sokosti, 38 mm harja ja 23 cm Vuot-solaiset. Matto on superhyvä, toimii myös vesikossa, kelkka nousee pintaan pienellä kaasulla. Kytkin CV Techin P50. Päivä meni ilman kiinnijäämistä, henk.koht. ennätys 30 vuoteen.





6.1.2006

Kelkkareitti Pesiöjärven pohjukasta Itäpuolen reitille, n. 5 km on taas kerran avattu. En ole ennen avannut moista sotkua, vaikka avaankin tämän pätkän joka talvi. Aikaa meni n.2 tuntia, ei kertaakaan tarvinnut pukata, joka on sinänsä harvinaista. Enkä osunut liioin puun tyveen, aina oli latvus kohdalla. Kelkka ja varustus: katso edellinen sivu.

Vihje: näillä osuuksilla voi ihan luvallisesti harjoitella ummen ajamista, tosin kalusto ja silmä pitää olla kunnossa, ettei satu vahinkoja. Onnea matkaan!



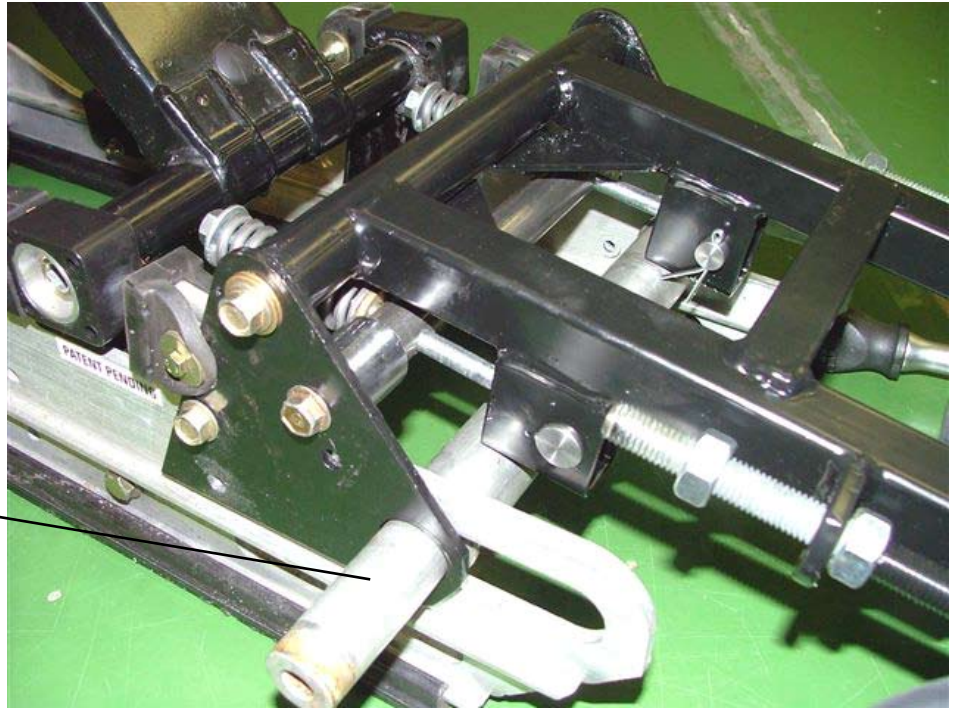
Petri Solehmainen: Lynx Enduro 2002, asennettu 365 cm pitkä tela **04-9873**. Liukurungon jatkot, cnc koneella tehdyt, tunnelin jatke pinnoitettu alumiini ja takapuskuuri -06 X-trim. Vaikuttavan näköinen, siisti kokonaisuus. Menevän näköinen. Vihje: jos talven ajojen jälkeen tuntuu voimaa riittävän, kannattaa ainakin harkita 38 mm Sokosti kuvioisen maton 04-9003 asentamista Predatorin tilalle. Tehon lisätarve on pieni, mutta ummella eri sarjan matto. Matoilla ei ole isoa hintaeroa.

Joustava jatko, ns. linkku

Kuvat puhukoon puolestaan.

Tämä on 384 cm telan asennustilanne.

Ota tämä akseli niin paljon kuvassa vasemmalle kuin mahdollista. Silloin riittää säädöt paremmin.





Ski-doo GTX 550 "Pick-up" -05

Använda delar:

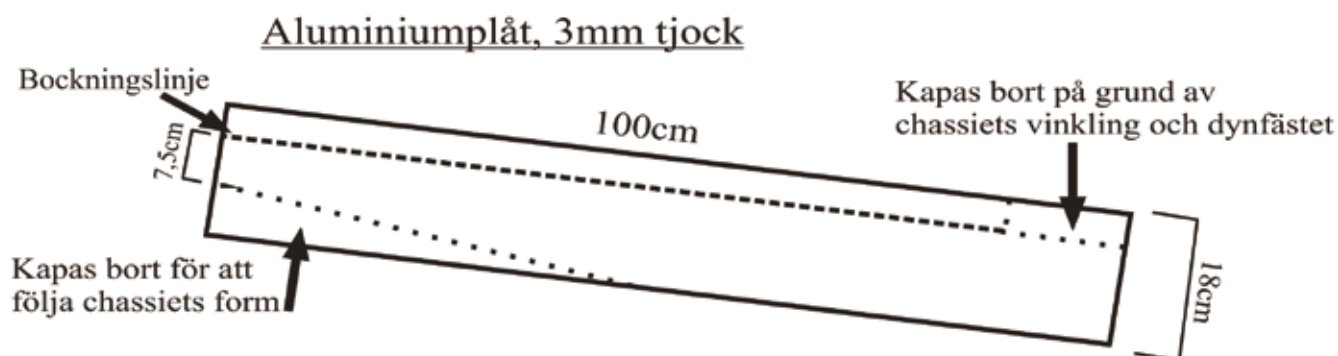
Drivmatta 383x40,6cm, 51mm kamhöjd

Förlängning 04-3000 kort variant, 160mm vändhjul

Bandtunnelförlängning 04-3001

Plastskidor Vuotsalainen 23cm

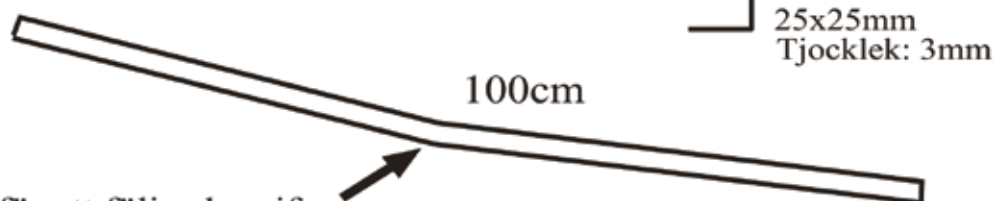
Förstärkningen av bandtunneln



Aluminiumplåten bockas till denna profil (ungefärliga mått):



Aluminiumprofil



Kort beskrivning:

Lastbågarna är flyttade 9 cm bakåt, lyftbågen/draghållaren är flyttad c:a 15 cm, vilket visade sig bli något för lite. Det blev trångt för händerna när man ska lyfta. Förstärkningarnas längd är vald för att nå till och förbi bakre boggieinfästning. Plåt och profil popnitas fast, plus att skruvar från lyftbåge och lasthållare hjälper till.

En tunn gummimatta har lagts på bakersta delen av bandtunneln för att snygga till. Tvåsitsdynan går att montera precis som i originalutförandet.

Olle Nilsson



Kuva: Ammarnäs, Ruotsi

Kuvaterveiset Ruotsista. Kuvan kelkka on GTX 550, 2005 mallia. Matto on 04-9919, 41 x 384 cm, 51 mm harja. Meiltä myös tätä mattoa saa ensi talveksi.



Pauli Vilponen



Phazer Mountain Lite jatkettu 384 pitkäksi. Omat jäykät jatkopalat ja 384 cm pitkä tela. Sukset on omaa designiä: 23 cm Vuotsolaisiin tehty teräksestä kiinnitys osa ja muovilevystä nokkakari. Tehokkaan näköinen suksi ummelle.



Risto Nikkanen: 307 cm jatkettu 345 cm pitkäksi

Risto Nikkanen

Lynx 30



Vanha sanonta: Kyllä pojat osaa, jos pojat viittii !

Silloin joskus, kun näitä tehtiin Kurikassa sattui huvittava tapaus. Toimitusjohtaja Nordberg pysähtyi hitsarin puheille, joka hitsasi alapohjaa. Jälki oli melko pahoin lommolla, ohut pelti ei ole helppo materiaali hitsata. Hitsari valitti, ettei saa parempaa työnjälkeä, tj sanoi: houkuttele lämmöllä, houkuttele lämmöllä suoraksi. Tätä on varmasti houkuteltu lämmöllä ja lämmöllä. Hyvä. Kiitos kuvista.





04-9978 tela ja 04-3000 jatko

Tämä kelkka on rakennettu susien kiinniottoa varten. Sudelle laitetaan seurantapanta kaulaan ja lasketaan takaisin luontoon. Vaatii kylmäpäisen kuskin, kelkka on tosi hyvä.

